

الازدهار الثقافي
كلمة الرياض

20 فبراير
الرياض

خادم الحرمين والنيس الاميريكي يؤكدان العلاقة الاستراتيجية
الملك: دعم حدود منع امتلاك ايدان السلاح القوي

بهاين: ليركا طنزية بدعم القدرات الدفاعية المملكة

مساعدة وزير الداخلية: ونية تدعيم تطبيق «أبشر» و «توتكنا»

الملك العربي العظمة سبقت نجاحا في التطوير عن بعد
تصنيف صندوق الاستثمارات العامة... يروج للمشككين

تقديم الشاهين
رئيس القوق
الرياضي

اكتمال التحول المؤسسي لـ 25 مملازا في المملكة
حطارات
GACA

الاجابات بالوكالة لـ نظام الحكم

اختناقات الشحن .. هيكلية وبدائل
كلمة الاقتصادية

الملك يؤكد اهمية الحفاظ على توازن اسواق البترول
واستقرارها ودور اتفاق «أوبك +» التاريخي

الاقتصادية

131 تريليون دولار تحاولات
تكثر 20 بورصة من حيث
المدىولة في 2021

أكثر بورصات العالم
من 2021

تقرير كلف مشروع كجول الوقت يجنب الحكومة
الفرص المتعددة تجدد الاقتصاد

الضخم في تركيا .. تخلطه
ياهضة لكهرباء وانجاز

لماذا يصعب قياس التضخم الحقيقي؟

Thursday, February 10, 2022

نصر الله.. وهذيان «الكبتاغوني» رأي عكاظ



بي سي آر.. وعامان من الجائحة كلمة اليوم



كفاءة تنموية كلمة البلاد

البلاد
عدد 1022 - 2022/02/10 - الخميس
السنة 1443 - 1444

الفيصل يطلع على استراتيجية عقارات الدولة
استراتيجية عقارات الدولة...
الغلاف: أرض الحضارات

الخفاض أعداد الحالات الحرجة
الخفاض أعداد الحالات الحرجة...
الدرعية تدور الفعاليات بمناسبة يوم التأسيس

العراق لن تتحول لساحة تصفية حسابات
العراق لن تتحول لساحة تصفية حسابات...
30 ألف طفل ضحايا إرهاب الحوثي

منع طرد البليون تحت الفصل
منع طرد البليون تحت الفصل...
منع طرد البليون تحت الفصل

Thursday, February 10, 2022

الملك يؤكد لبايدن أهمية الحفاظ على توازن أسواق البترول واستقرارها ودور اتفاق «أوبك+» التاريخي الاقتصادية



محللون: ارتفاع النفط إلى 100 دولار للبرميل وارد جدا .. صعوبات نمو الإنتاج مستمرة الاقتصادية



استثمارات سعودية - فرنسية مشتركة في قطاعات التكرير والكيميائيات والطاقة الرياض



النفط يتشبث بـ90 دولاراً وسط ضغوط متزايدة الشرق الأوسط



Thursday, February 10, 2022

تذبذب أسعار النفط وسط استمرار ضغوط الإمدادات إندبننت عربية



إنتاج أوبك+ النفطي يرتفع 160 ألف برميل يومياً في يناير الطاقة



قطر تستضيف قمة لكبار مصدري الغاز مع تصاعد أزمة أوكرانيا الطاقة



تآكل كبير بمخزونات النفط في أمريكا وأوروبا.. ما السبب؟ العين الإخبارية



Thursday, February 10, 2022

المملكة تصدر قائمة كبار الموردين للبولىميرات إلى تركيا في 2021 الرياض



«نورد ستريم 2» يدخل على خط الأزمة بين روسيا والغرب .. مستقبل المشروع على المحك الاقتصادية



أسعار الليثيوم ترتفع 500% في عام واحد مع زيادة مبيعات السيارات الكهربائية الطاقة



اليابان تعزم مد أوروبا بالغاز الطبيعي وفقا لأسعار السوق الاقتصادية



Thursday, February 10, 2022

مخزونات النفط الأميركية تنخفض 4.8 مليون برميل في أسبوع الطاقة



Thursday, February 10, 2022

اكتمال التحول المؤسسي لـ25 مطارا في المملكة .. العمل بنموذج قطاع الأعمال الاقتصادية



اقتصاديون لـ«الرياض» المملكة تواكب مستجدات التنافسية العالمية الرياض



موانئ“ تعزز استثمارات الوكالات البحرية البلاد

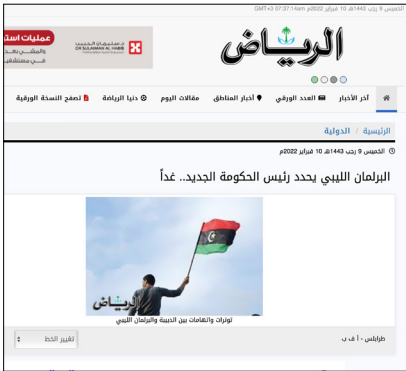


Thursday, February 10, 2022

العراق لن تتحول لساحة تصفية حسابات البلاد



البرلمان الليبي يحدد رئيس الحكومة الجديد.. غداً الرياض



بليكن في أستراليا لتعزيز التحالفات ضد «الإكراه» الصيني الشرق الأوسط



Thursday, February 10, 2022



«الشورى»: الموافقة على 32 مادة لتنظيم استئجار الدولة للعقارات عكاظ



«التعليم عن بُعد» في السعودية دليل الوعي المبكر بالرقمنة عكاظ



تحفيز الابتكار في العمل الحكومي البلاد

القوة الناعمة في تحول الطاقة جمال العبيريد الوطن



أسعار نפט لم نحلّم بها بسبب التّجيم والكذب وائل مهدي الشرق الأوسط



المقالات

الازدهار الثقافي

كلمة الرياض

يعيش المشهد الثقافي في المملكة ازدهاراً لافتاً على المستويين المحلي والإقليمي، بل وحتى العالمي الذي حضرت من خلاله الثقافة السعودية بمختلف تفرعاتها في كبريات المنتديات والمعارض الدولية خلال الأعوام القليلة الماضية، بفضل الجهود الحكومية في دعم القطاعات الثقافية وإنشاء العديد من الهيئات المتخصصة في تنظيم وتحفيز تلك القطاعات.

الحضور الثقافي تجاوز وضع التنظيمات وإطلاق المبادرات وتنظيم المعارض والمنتديات في قطاع الثقافة، وتمدد إلى عدد من القطاعات المجاورة؛ ليكسو فعاليتها ومنتجاتها المختلفة بالهوية الثقافية للمملكة، ويحيي جوانبها المتصلة بهذا الشأن بعد عقود من الغياب التام، صودرت معه العديد من منتجات الثقافة المحلية، ونُسبت إلى مرجعيات إقليمية وقومية أخرى.

«القهوة السعودية» كانت من بين العناصر الثقافية المحلية التي اصطبغت بالنسبة القومية لعقود خلت، قيل أن تطلق وزارة الثقافة مبادراتها الأخيرة بتسمية العام الجاري بعام «القهوة السعودية» نظير ما تمثله من إرث ثقافي عريق ارتبطت فيه بالعديد من التقاليد الراسخة، وقيم الكرم والضيافة، إلى جانب الحضور الإنساني والجمالي والفني في الأغاني والقصائد واللوحات، حتى أصبحت عنصراً رئيساً في الثقافة والموروث الشعبي السعودي، وعلامة ثقافية تتميز بها المملكة، سواء من خلال زراعتها، أو طرق تحضيرها وإعدادها أو حتى طقوس تقديمها للضيوف والرواد.

وامتدت تلك المكانة وهذا الاحتفاء إلى مستوى تنفيذي آخر، ألزمت من خلاله وزارتا التجارة والثقافة مختلف المطاعم والمقاهي والمحامص باعتماد اسم «القهوة السعودية» بدلاً من «القهوة العربية»، في تسمية ووصف هذا النوع من المنتجات؛ اعتزازاً بالموروث والقيم الأصيلة بحسب البيان الرسمي الصادر بهذا الشأن، في خطوة مميزة لاقت استحساناً منقطع النظير.

الرؤية الشمولية للثقافة باعتبارها مجموعة من الصفات المميزة للمجتمعات تدفع لاتخاذ مجموعة من الخطوات في هذا الاتجاه؛ لإبراز المكونات والعناصر الثقافية المتنوعة للمجتمع السعودي ومضاعفة الجهود في التعريف بتلك العناصر على مختلف المستويات، ويأتي الإعلان عن توقيع اتفاقيات مشتركة بين قطاعات الثقافة والترفيه والسياحة؛ ليحفز الحضور الثقافي للمجتمعات المحلية التي تشكل في مجملها شكل وهوية الثقافة السعودية، وتعزز الازدهار الذي يعيشه المشهد.

↑ رابط الخبر

اختناقات الشحن .. هيكله وبدائل

كلمة الاقتصادية

تواجه دول العالم اليوم معوقات وقضايا مختلفة، تسببت في تباطؤ حركة ومؤشرات النمو الاقتصادي، وتعطيل حركة التجارة الدولية، وجعلها لا تسير بالمستوى الطبيعي المطلوب لضخ البضائع للأسواق، لتزويد القطاعات التجارية بالمطلوب.

وفي كل هذه المعادلة الاقتصادية تمثل حركة النقل عموماً القاسم المشترك الأكبر لدعم حركة التجارة العالمية، خاصة الشحن البحري الذي واصل خلال الفترة الماضية تزويد الأسواق بالبضائع المتنوعة.

وجاءت جائحة كورونا لتعطل هذه المنظومة المهمة، وتسبب هذا الوضع في حالة إرباك عميق في توريد سلاسل الإمدادات، ما أسهم في ارتفاع أسعار السلع الأساسية، نظراً إلى الزيادة التي شهدتها أسعار الشحن البحري لتوقف عديد من الموانئ العالمية عن العمل خلال جائحة كورونا.

وفي هذا الصدد لا يتعافى الاقتصاد العالمي بسهولة بالشكل الذي يأمله العالم، والأسباب معروفة للجميع، وهي أن تخلصه من الآثار الاقتصادية التي تركتها جائحة كورونا لا يزال بطيئاً، بينما تظل حالة عدم اليقين حاضرة على الساحة، بفعل تبعات الجائحة المشار إليها وعدم استقرار الاقتصاد العالمي أصلاً حتى قبلها. حتى قبل كورونا لم تكن الأوضاع جيدة تماماً، في ظل معارك وحروب تجارية، وتفاوت النمو بين منطقة وأخرى، وزيادة وتيرة الحمائية، وارتفاع سمة الإغراق في منتجات حيوية، إلى جانب مشكلات متعددة تعانيها دول محورية مثل دول الاتحاد الأوروبي في مجال استدامة الطاقة، فضلاً عن المشكلات التي تنعكس تلقائياً عن الخلافات بل المواجهات السياسية بين روسيا والكتلة الغربية في أكثر من ميدان، كان آخره أوكرانيا، الأمر الذي يؤكد أن الساحة لم تكن مثالية، لكنها في الوقت نفسه لم تكن في خطر داهم.

الوضع الراهن على هذه الساحة متأزم ومتوتر وغير واضح في بعض المجالات، فضلاً عن أن مسار التعافي ليس بالسرعة المأمولة، ولهذا المشهد عوامل موجودة على الأرض، فهناك مثلاً ما يمكن تسميته بالصراع من أجل الموازنة بين مستويات التضخم المرتفعة والمخيفة في بعض الدول، ومعدلات الفائدة المنخفضة. القاعدة التقليدية تبقى هي الأساس في هذا الجانب المهم، وتكمن في أنه كي تخفض التضخم عليك أن ترفع الفائدة، لكن زيادة الأخيرة أيضاً ليست سهلة في فترة تحتاج فيها الاقتصادات حول العالم إلى استمرار سياسة التيسير المالي، لدعم الحراك الاقتصادي من أجل الوصول إلى أفضل مستوى من النمو، بعد انكماش وتعاف مضطرب.

ووسط هذا الصراع، هناك أيضاً مشكلات آتية من الأزمات المتزايدة في مجال سلاسل التوريد، بما في ذلك نقص منتجات أساسية في التصنيع. وأضيفت مشكلة أخرى في هذا الميدان الحيوي هي أن الاختناقات المرورية على الطرق الدولية للشحن البحري، أسهمت في إعاقة توريد السلع والمواد الخام، حيث أشار معهد «كيل» الألماني، إلى أن 11 في المائة من جميع البضائع المشحونة بحراً حول العالم عالقة في هذه الاختناقات.

ويبدو الأمر طبيعياً في هذه المرحلة بالذات، إذ إن حركة النقل البحري كبقية أدوات الشحن الأخرى ارتفعت وتيرتها في العام الماضي ولا تزال مستمرة، رغم نقص الإمدادات، فهناك تدافع عالمي لتعويض ما أمكن من الاحتياجات في كل القطاعات ولا سيما الصناعية منها.

أزمة الشحن لن تنتهي قريباً على ما يبدو، فضلاً عن ارتفاع تكاليف نقل البضائع في كل المسارات البرية والبحرية والجوية، فقد تسببت كورونا في تراجع أعداد البحارة كالمسافرين، أي أن هناك نقصاً في العمالة في هذا الميدان. ولا شك أن القيود التي فرضت على مستوى العالم في الأشهر الماضية أسهمت في إغلاق كامل للموانئ، مع تكرار فرض هذه القيود بين فترة وأخرى، وكل الأمل حالياً أن تبقى مرافق الشحن بعيدة عن أي قيود جديدة.

هذه الإغلاقات أدت بطبيعة الحال إلى استنفاد القدرات العالمية على صعيد النقل، والشحن، وتسببت مرة أخرى في إعاقة توريد السلع والمواد الخام على المستوى الدولي، في وقت يحتاج فيه الحراك الاقتصادي العالمي بقوة إليها. وبالطبع أسهم في ذلك زيادة الطلب على السلع في ظل تراجع العرض في كل المجالات تقريباً، وهذا بالتالي زاد بقوة من حدة الاختناقات في المسارات البحرية الدولية، وهذه مشكلة يبدو أنها ستكون طويلة المدى.

[↑ رابط الخبر](#)

نصر الله.. وهذيان «الكبتاغوني»

رأي عكاظ

«الكبتاغوني» حسن نصر الله لم يعد أمامه إلا الصراخ والعيول، فقد زعيم «حزب الشيطان» كل الأوراق، ولم يعد يمتلك سوى العويل والردح عما يسميه التدخل في الشأن اللبناني، حقاً «شر البلية ما يضحك». أو كما قال فأوجز وأوجع السفير السعودي لدى لبنان وليد البخاري في تعليقه على مزاعم تدخل الرياض في شؤون لبنان: «رَمْتَنِي بِدَائِهَا وَأَنْسَلْتُ»، مضيفاً أن هذا المثل «ينطبقُ على من يجيّدُ فنونَ التهريج الدعائي بانتقائيةٍ تجعلهُ يدّعي الفضيلةَ ونقيضَها في آنٍ معاً».

«دجال العصر» ظهر وهو يتنفس الكذب عبر قناة «العالم» التابعة لرأس الفتنة في طهران، وبعد أن تعاطى حبوبه التي يتاجر بها مع مافيا «حزب التخريب» ادعى أنه لا يتدخل في الشؤون الخليجية ولا في الشؤون العربية، منكرًا ما لا ينكره إلا أعمى البصر والبصيرة معاً، فسورية والعراق ولبنان واليمن، وجثث القتلى والمغдорين، تشهد على تورطه الفاضح بدعم إيراني في تخريب الدول الأربع ونشر الفتنة والطائفية فيها.

وهدم اللبنانيون الشرفاء خير شاهد على الدور السعودي في البناء والتعمير، في إيقاف الحرب الأهلية وإنجاز اتفاق الطائف وفي تسليح جيشهم، وفي أطنان المساعدات، تلك هي الشهادات اللبنانيين على الأيدي السعودية البيضاء، لكن وحده الدجال ناكر الجميل الكذاب الأشهر الذي لا يتورع عن الإساءة لدول الخليج التي كانت الحديقة الخلفية الداعمة لأمن واستقرار لبنان.

↑ رابطة الخبر

بي سي آر.. وعامان من الجائحة

كلمة اليوم

المراحل الحالية الإيجابية والمطمئنة من الأوضاع المرتبطة بجائحة كورونا المستجد، والتي يظهر أثرها على المنحنى الوبائي والأرقام الراصدة لحالات الإصابة والتعافي، هي نتاج لتلك الجهود المستديمة والتضحيات اللامحدودة من لدن حكومة المملكة العربية السعودية، التي وصلت الليل بالنهار منذ بداية هذه الأزمة غير المسبوقة في التاريخ، واضعة هدفاً واحداً واسماً أمامها وهو حماية الإنسان أولاً، وأن يكون ذلك الأمر فوق كل اعتبار.. ولعل هذه الحقائق تستوقفنا أمام واقع آخر، وهو ما يمر به العالم من موجات من انتشار لكورونا ومتحوراته.. وارتفاع في الحالات وقلة في تحقيق الاحترازات، بالمقارنة بالمعمول به في بلادنا.. فعليه، بات لزاماً أن يتم التعامل مع هذا الأمر بالطرق التي تضمن ألا يكون لتلك التطورات الحاصلة خارج حدود الوطن أي أثر على صحة وسلامة من هم بالداخل، وهو ما يستدعي أيضاً الوعي المجتمعي الشامل لتحقيق هذا الهدف، والذي يؤمل أن يكون السبب في الاستمرار في هذا النهج الآمن وبلوغاً لبر أكثر سلامة وعافية.

ما صرح به مصدر مسؤول في وزارة الداخلية، بأنه وفقاً للمتابعة المستمرة للوضع الوبائي محلياً وعالمياً ومتابعة ما يتعلق بأي مخاطر وبائية، وبناء على ما رفعته الجهات المختصة بشأن الإجراءات التي اتخذتها المملكة في مواجهة فيروس كورونا (كوفيد-19) والمستجدات بهذا الخصوص، ولغرض الحفاظ على الصحة العامة، فقد تقرر أن يشترط لمغادرة المواطنين إلى خارج المملكة أخذ الجرعة التنشيطية (الثالثة) من لقاح (كوفيد-19-) لمن أمضى (ثلاثة) أشهر من تلقي الجرعة الثانية، ويستثنى من ذلك الفئات العمرية ممن هم أقل من (16) عاماً، أو الفئات المستثناة وفق ما يظهر في تطبيق (توكلنا)، كذلك إلزام جميع القادمين إلى المملكة بمن في ذلك المواطنون -بغض النظر عن حالة تحصينهم- بتقديم نتيجة سلبية لفحص (PCR) معتمد تعكس الحرص على ضرورة حفظ المكتسبات وسلامة الجميع.

بعد عامين من الجائحة.. أصبح فحص البي سي آر أكثر أهمية خاصة في المراحل الحاسمة.. فهل يعاد النظر في آلية توفيره وأسعاره في المراكز الأهلية من قبل الجهات المختصة ليكون الحصول عليه وسرعة نتائجه أكثر ملاءمة لحيثيات المرحلة.

↑ رابط الخبر

كفاءة تنمية كلمة البلاد

تواصل الوزارة والأجهزة الحكومية تطوير الأداء وتعزيز ثقافة الابتكار في مختلف أجهزتها لمواكبة التطور ، والوصول لمستهدفات برامجها وخططها ومشاريعها النوعية ، التي تتجلى في منظومة هائلة من المبادرات الدافعة للتطوير ، استجابة وترجمة لأهداف رؤية المملكة 2030 ، ومن ذلك أهمية الحضور القوي في مشهد الابتكار العالمي ودعم مكانة المملكة وقدرتها التنافسية بآليات للابتكار تتميز بالديناميكية والكفاءة.

بالتوازي مع ذلك يشهد القطاع الخاص دفعات شراكة قوية للاستثمار في العديد من المجالات من خلال المشاريع الخدمية والبنية الأساسية المتطورة وفي الإدارة والتشغيل ، وفي هذا السياق جاء إعلان الهيئة العامة للطيران المدني وشركة مطارات القابضة ، اكتمال التحوّل المؤسسي لـ 25 مطارًا من مطارات المملكة، وإطلاق شركتين متخصصتين.

هذه الخطوة المهمة تشكل مستقبل قطاع الطيران بكل أهميته وحيويته ، مع قطاعات أخرى عديدة تنطلق في هذا التوجه الاستراتيجي بإنجاز خطوات ومستهدفات الاستدامة الاقتصادية والتنموية ، ورفع كفاءتها التشغيلية، لتقديم أفضل وأرقى الخدمات للمستفيدين ، مما يعزز تحويل مطارات المملكة إلى مطارات رائدة عالميًا، وتوفير فرص استثمارية واعدة، تسهم في دفع مسيرة الاقتصاد الوطني، وتعزيز الناتج الإجمالي المحلي للمملكة.

↑ رابط الخبر

الملك يؤكد لبايدن أهمية الحفاظ على توازن أسواق البترول واستقرارها ودور اتفاق «أوبك+» التاريخي الاقتصادية

تلقى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز اتصالاً هاتفياً من فخامة الرئيس جوزيف بايدن رئيس الولايات المتحدة الأمريكية.

وجرى خلال الاتصال، التأكيد على العلاقة الاستراتيجية التاريخية التي تربط المملكة والولايات المتحدة الأمريكية، وعلى أهمية تعزيز الشراكة بين البلدين بما يخدم مصالحهما ويحقق أمن واستقرار المنطقة والعالم.

وقد أكد خادم الحرمين الشريفين على أهمية استمرار وتعزيز التعاون الأمني المشترك في مجال مكافحة الإرهاب وتمويله، مثنياً ما أبداه فخامته من التزام بلاده بدعم المملكة في الدفاع عن أراضيها وحماية مواطنيها وبموقف الولايات المتحدة الأمريكية بوقوفها إلى جانب المملكة وتأمين احتياجاتها الدفاعية لتعزيز الجهود المشتركة للمحافظة على أمنها وأمن المنطقة واستقرارها، مشيراً إلى دعم المملكة جهود الإدارة الأمريكية الرامية لمنع امتلاك إيران السلاح النووي، وعلى ضرورة العمل المشترك لمواجهة الأنشطة الهدامة لأذرع إيران في المنطقة، ومؤكداً في الوقت نفسه حرص المملكة على نزع كافة أسباب التصعيد في المنطقة ومواصلة الحوار.

كما أعرب خادم الحرمين الشريفين عن حرص المملكة للوصول إلى حل سياسي شامل في اليمن، وسعيها لتحقيق الأمن والنماء للشعب اليمني، مشيراً إلى جهود المملكة المستمرة لتقديم المساعدات الإنسانية للشعب اليمني وإعادة إعمار اليمن.

وفيما يتعلق بالطاقة وأسواق البترول، أكد خادم الحرمين الشريفين، على أهمية الحفاظ على توازن أسواق البترول واستقرارها، منوهاً بدور اتفاق أوبك بلس التاريخي في ذلك، وأهمية المحافظة عليه.

[رابط الخبر ↗](#)

محللون: ارتفاع النفط إلى 100 دولار للبرميل وارد جدا .. صعوبات نمو الإنتاج مستمرة

الاقتصادية

استقرت أسعار النفط الخام خلال تعاملات أمس وسط ضغوط بيانات عن نمو المخزونات النفطية العالمية، وتوقعات بعودة صادرات الخام الإيرانية إلى الأسواق مع حدوث تقدم في المفاوضات النووية في فيينا.

في المقابل، تقاوم الأسعار ارتفاع الطلب العالمي بعد تجاوز المخاوف السابقة المرتبطة بمتغير «أوميكرون»، إضافة إلى التوتر المحيط باحتمال غزو روسيا لأوكرانيا إلى جانب تعطل الإمدادات النفطية في دول مثل ليبيا ويتوأكب ذلك مع عدم اليقين المحيط بالعرض نتيجة تخلص بطنىء نسيبيا من تخفيضات إنتاج قياسية من جانب تحالف المنتجين في «أوبك+».

وقال لـ«الاقتصادية»، محللون نفطيون إنه رغم نمو الإنتاج في دول الخليج، إضافة إلى روسيا ونيجيريا إلا أن صعوبات نمو الإنتاج ما زالت قائمة في عديد من دول «أوبك+» بسبب الاضطرابات في فنزويلا وكازاخستان وليبيا والعراق، ما انعكس على تقلص الإنتاج الجماعي للمجموعة.

وفي هذا الإطار، يقول سيفين شيميل، مدير شركة «في جي إندستري» الألمانية إن تراجع الأسعار الذي سجلته بداية تعاملات أمس، كان يعود في الأساس إلى قوة الدولار وجني الأرباح إضافة إلى الأنباء عن التقدم في المفاوضات النووية.

وأشار إلى أن المعروض النفطي ما زال يعاني مخاطر الشح والانقطاع، كما تجد بعض الدول في مجموعة «أوبك+» صعوبة في مواكبة الزيادات الشهرية لحصصها البالغة 400 ألف برميل يوميا.

وأكد أن صعوبة زيادة الإنتاج تؤدي إلى استمرار قلق وامتعاض كبار الدول المستهلكة للنفط الخام وبخاصة الولايات المتحدة والهند الذين يعانون تفاقم الضغوط التضخمية نتيجة قفزات أسعار الوقود.

من جانبه، قال روبين نوبل، مدير شركة «أوكسير» الدولية للاستشارات إن تحالف «أوبك+» على قناعة وثقة واسعة بأن أساسيات السوق جيدة، وأن المكاسب القياسية مدفوعة بالمخاطر الجيوسياسية المتزايدة في أوكرانيا وأماكن أخرى، وهو الأمر الذي سيكون محور مباحثات وزراء الطاقة في مجموعة «أوبك+» في الاجتماع الشهري المقبل، الذي سيركز على استعادة الاستقرار في السوق وتجنب وصول الأسعار إلى المستويات المدمرة للطلب العالمي على النفط الخام.

ولفت إلى احتمال تراجع أسعار النفط الخام إذا تزايدت وتيرة التوقعات بنجاح المفاوضات لإحياء الاتفاق النووي في فيينا، التي قد تعيد نحو مليون برميل يوميا من الصادرات النفطية الإيرانية إلى الأسواق في ظل حالة شح الإنتاج، ما يهدئ من وتيرة مكاسب الأسعار، ولكن تأثيره لن يدم طويلا بسبب التفوق المستمر للطلب على المعروض.

وأضاف ماركوس كروج، كبير محللي شركة «أيه كنترول» لأبحاث النفط والغاز أن توقعات قوية تسود السوق ترجح أن ارتفاع أسعار النفط الخام إلى 100 دولار للبرميل وارد جدا على المدى القصير، ولكن هذا لا يمنع أن مخاطر هبوط الأسعار ما زالت قائمة، وربما تشمل نكسات في عودة انتشار أوميكرون أو ظهور طفرات جديدة، ما يؤثر في الطلب ويدعم مخاوف النمو الاقتصادي، حيث تكافح البنوك المركزية من أجل السيطرة على معدلات التضخم المرتفعة.

ونوه إلى أن صورة الطلب ما زالت مختلطة مع استمرار انتشار فيروس كورونا وتداعياته الواسعة على قطاع الطاقة، ما قد يؤدي إلى مزيد من القيود في بعض الدول، ولا سيما في الصين، مشيراً إلى تأكيد «ريستاد إنرجي» أن انتشار الفيروس تسبب في إغلاق آخر في بعض المدن الصينية في الوقت الذي يعول فيه كثيرا على الطلب الصيني في الفترة المقبلة، خاصة ما يتعلق بإعادة بناء المخزونات بعد الإفراج عن الاحتياطات النفطية بشكل واسع في فترة احتفالات رأس السنة الصينية القمرية.

بدورها، تقول مواهي كواسي، العضو المنتدب لشركة «أجركرافت» الدولية إن الأسعار المرتفعة للنفط الخام وصلت إلى أعلى مستوى في ثمانية أعوام قبل أن تتراجع قليلا تزيد من احتمالية إعادة ازدهار إنتاج النفط الصخري الأمريكي، خاصة أن التراجعات محدودة لجني الأرباح والصعود هو الاتجاه الغالب في ظل الأحداث الجيوسياسية وفترة الطقس شديد البرودة في الولايات المتحدة. وأشارت إلى أن السوق النفطية تراقب أيضا التقدم المستمر في المفاوضات بين الولايات المتحدة وإيران على أساس احتمال تخفيف أو إلغاء العقوبات، مشيرة إلى أن التوقعات ضعيفة، ولكن أي تقدم كبير يمكن أن يؤدي إلى إضافة مليون برميل يوميا من النفط الإيراني إلى السوق في وقت تكافح فيه مجموعة «أوبك +» لضخ 400 ألف برميل يوميا من الزيادات الإنتاجية الشهرية إلى السوق. من ناحية أخرى، وفيما يخص الأسعار، استقرت أسعار النفط عند نحو 90 دولارا للبرميل أمس، لكن احتمال زيادة الإمدادات من إيران والولايات المتحدة أبقى ضغوطا على الأسعار.

ونزل سعر العقود الآجلة على خام برنت 36 سنتا بما يعادل 0.4 في المائة إلى 90.42 دولار للبرميل بحلول الساعة 11:50 بتوقيت جرينتش.

وهبط سعر خام غرب تكساس الوسيط 43 سنتا أو 0.4 في المائة إلى 88.93 دولار للبرميل. وتراجع الخامان 2 في المائة، أمس الأول، مع استئناف واشنطن لمحاادثات غير مباشرة مع إيران بشأن إحياء الاتفاق النووي لـ 2015.

وقالت إدارة معلومات الطاقة الأمريكية أمس، إن مخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة سجلت هبوطا حادا الأسبوع الماضي، كما تراجعت مخزونات البنزين ونواتج التقطير.

وأضافت الوكالة الحكومية أن مخزونات الخام انخفضت بمقدار 4.8 مليون برميل على مدار الأسبوع المنتهي في الرابع من شباط (فبراير) إلى 410.4 مليون برميل، وهو أدنى مستوى منذ تشرين الأول (أكتوبر) 2018، بينما كان محللون استطلعت «رويترز» آراءهم قد توقعوا زيادة قدرها 369 ألف برميل.

وانخفضت مخزونات الخام في مركز التسليم في كاشينج في ولاية أوكلاهوما بمقدار 2.8 مليون برميل على مدار الأسبوع الماضي. وقال تقرير إدارة معلومات الطاقة إن مخزونات البنزين الأمريكية تراجعت بمقدار 1.6 مليون برميل على مدار الأسبوع الماضي إلى 248.4 مليون برميل، بينما كانت توقعات المحللين تشير إلى زيادة قدرها 1.6 مليون برميل. وأضاف التقرير أن مخزونات نواتج التقطير، التي تشمل الديزل وزيت التدفئة، انخفضت بمقدار 929 ألف برميل إلى 121.8 مليون برميل في حين كان من المتوقع أن تهبط 1.7 مليون برميل. وأشارت بيانات إدارة معلومات الطاقة إلى أن صافي واردات الولايات المتحدة من النفط الخام الأسبوع الماضي انخفض بمقدار 1.42 مليون برميل يوميا إلى 3.29 مليون برميل يوميا. وقال كارستين فريتش، محلل السلع الأولية لدى كومرتس بنك «المخاوف بشأن تصعيد جديد في الصراع الروسي الأوكراني تراجعت بعض الشيء فيما يبدو بعد الجهود الدبلوماسية الأخيرة، ما يحد من أثر المخاطر في سعر النفط». وأوضح الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون الثلاثاء أنه يعتقد أن هناك خطوات يمكن اتخاذها لتخفيف تصعيد الأزمة بعد اجتماعه مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين ودعوته لجميع الأطراف بالهدوء. وتتوقع الحكومة الأمريكية استمرار نمو إنتاج النفط الأمريكي خلال العام الحالي بفضل ارتفاع أسعار الخام، ما يشجع المنتجين على زيادة أعمال التنقيب والاستخراج. وبحسب تقديرات إدارة معلومات الطاقة الأمريكية الصادرة مساء الثلاثاء، فإن متوسط إنتاج الولايات المتحدة خلال العام المقبل سيكون 12.6 مليون برميل يوميا، وهو ما يزيد على التقديرات السابقة، التي كانت 12.41 مليون برميل يوميا. وأشارت وكالة «بلومبيرج» للأنباء إلى أن إنتاج النفط الأمريكي وصل إلى مستوى قياسي في 2019 عندما بلغ 12.3 مليون برميل يوميا في المتوسط، كما رفعت إدارة معلومات الطاقة توقعاتها لإنتاج النفط خلال العام الحالي إلى 11.97 مليون برميل، وليس 11.8 مليون برميل يوميا، وفق التوقعات السابقة. ومن جانب آخر، تراجعت سلة خام «أوبك» وسجل سعرها 92.17 دولار للبرميل الثلاثاء مقابل 93.42 دولار للبرميل في اليوم السابق، وقال التقرير اليومي لمنظمة الدول المصدرة للبترول «أوبك» أمس، إن سعر السلة، التي تضم متوسطات أسعار 13 خاما من إنتاج الدول الأعضاء في المنظمة حقق أول تراجع بعد ارتفاعات سابقة، وأن السلة كسبت نحو دولارين، مقارنة باليوم نفسه من الأسبوع الماضي، الذي سجلت فيه 90.46 دولار للبرميل.

↑ رابط الخبر

استثمارات سعودية - فرنسية مشتركة في قطاعات التكرير والكيميائيات والطاقة

الرياض

نوه سفير دولة فرنسا لدى المملكة السيد لودوفيك بوي، بقوة الاستثمارات السعودية - الفرنسية المشتركة في قطاعات التكرير والكيميائيات والطاقة وحماية البيئة التي تتمركز أضخمها في مدينة الجبيل الصناعية ومنها مشروع شركة «أرامكو توتال» للتكرير والبتروكيميائيات «ساتورب»، وقال إثر زيارته للجبيل الصناعية إنه سعيد لسماع العديد من قصص النجاح في الشراكة السعودية - الفرنسية هنا في الجبيل خاصة التي بين توتال وأرامكو، متطلعاً لاستقطاب المزيد من الشركات الفرنسية.

وقال: نود أن تكونوا معنا في هذه الرحلة المشوقة، وبالطبع الشركات الكبرى هي موجودة حالياً هنا، مثل إنجي وفيليا وسويز وتوتال للطاقة، والعديد غيرها، لكننا نود جلب الشركات الصغيرة والمتوسطة لجلب الابتكارات الفرنسية وحلول النقل الذكي والطاقة المتجددة وإدارة النفايات وغيرها، ولا حدود للإمكانات بيننا وبين مدينة الجبيل الصناعية، وأعرف أن العديد من الفرنسيين يعيشون في المنطقة الشرقية والجبيل الصناعية، لذلك نود جلب التعليم الفرنسي لهم في المنطقة وهذا هو طموحي كسفير. ولفت السفير الفرنسي إلى أن هذه زيارته الأولى إلى الجبيل «وأنا سعيد جداً بزيارتها أخيراً، حيث إنني سمعت عنها الكثير، من أصدقائي السعوديين وكذلك من معارفي بالشركات الفرنسية، الذين استثمروا في هذه المنطقة لسنوات عديدة، وأنا سعيد بالترحيب الذي حظيت به لنقاش ليس فقط ما تم تحقيقه منذ 1975، بل للاطلاع على ما سيتم تحقيقه في العقد القادم، من نقلة تطويرية ليس فقط بالمنطقة الصناعية، بل في جعل المدينة محطة سكنية وسياحية». وكان الرئيس التنفيذي للهيئة الملكية بالجبيل د. أحمد بن زيد آل حسين قد استقبل السفير الفرنسي لودوفيك بوي يوم الثلاثاء بمركز الزوار وذلك للتعرف على المنجزات الاقتصادية والصناعية والقصة النموذجية لإنشاء مدينة الجبيل الصناعية وأبرز الفرص الاستثمارية الواعدة بالمدينة. وشاهد السفير الفرنسي والوفد المرافق القصة الإبداعية الملهمة لنشأة الجبيل الصناعية والفكر الاستثماري المميز الذي خولها أن تكون مصدر جذب للاستثمار المحلي والأجنبي إضافة إلى البنية التحتية المميزة التي هيئة المناخ الاستثماري المناسب للمستثمرين بالإضافة إلى أبرز مقومات النجاح في مدينة الجبيل الصناعية كأهمية الموقع والمنطقة الجغرافية وتنوع الصناعات الموجودة فيها، وما تزخر به من مشاريع متعددة. ثم اطلع سعادة السفير على مجسم ونموذج للمركز الاقتصادي الجديد بمدينة الجبيل الصناعية وما يحتويه من مراكز ومفاصل للحياة الصناعية والتعليمية والتجارية فضلاً عن تصميمه الجذاب الذي يحاكي اللمسة العصرية في مجال الهندسة المعمارية وموقعه المميز ذي الواجهة البحرية وما يتضمنه من تقدم وتطور في كافة الخدمات المقدمة، كما استمع إلى شرح مفصل عن مدينة رأس الخير الصناعية وخطط التوسع المستقبلية والتي تزخر بعدد من مصانع شركة معادن مثل مصنع الفوسفات والصناعات المتعلقة بالألمنيوم والصناعات التحويلية القادمة في هذه المدينة الواعدة.

وقدم قطاع تطوير الاستثمار عرضًا عن أبرز الفرص الاستثمارية المتاحة والبيئة المحفزة للاستثمار ولمحة عامة عن المستثمرين الفرنسيين الحاليين والمستقبليين في مدينة الجبيل الصناعية. في وقت تلتنقي اهتمامات البلدين باستغلال الفرص النابعة من رؤية المملكة 2030، والخطة الاقتصادية لفرنسا 2030 في العديد من القطاعات ذات الاهتمام المشترك، منها الطاقة المتجددة، وإدارة المياه والكهرباء والنفايات، والمدن المستدامة، والصحة والتعليم والنقل، من بين قطاعات أخرى عديدة.

ويقود زمام المبادرة أضخم التحالفات السعودية - الفرنسية المشتركة والتي يتزعمها الحليفان، أكبر منتج ومصدر للنفط والطاقة في العالم، شركة أرامكو السعودية، وأحد أكبر اللاعبين في صناعة النفط والغاز والتكرير الكيميائيات، شركة توتال الفرنسية في مشروع شركة «أرامكو توتال» للتكرير والبتر وكيميائيات «ساتورب»، وهي أكبر مشروع تكريري بتر وكيميائي في العالم بتكلفة 50 مليار ريال، في مرحلته الأولى، ويعد واحدة من المحطات المهمة في رحلة «أرامكو السعودية» الرامية إلى التوسع أكثر في جميع مراحل سلسلة القيمة وتحقيق أقصى فائدة ممكنة من موارد المملكة.

وسعى الحليفان أرامكو وتوتال لتغيير المشهد التنافسي في صناعة الطاقة اعتماداً على الابتكارات التكنولوجية، وإنتاج ما قيمته 15 مليار ريال (4 مليارات دولار) من الكيميائيات المتخصصة ومشتقاتها في مجمع «أميرال» للكيميائيات الذي يطوره الشريكان في مجمع «ساتورب» للتكرير والكيميائيات بالجبيل 2 والذي تبلغ فرصه الاستثمارية أكثر من 18,75 مليار ريال (خمسة مليارات دولار). ويتميز مشروع أميرال بكونه أول المشاريع التي تتكامل فيها وحدة تكسير مختلطة ومصفاة لتكرير النفط ضمن مجمع واحد في منطقة الخليج العربي، ويمتاز أيضاً بطرح 10 منتجات جديدة لم يسبق تصنيعها في المنطقة. ومن المتوقع أن يبدأ تشغيل المجمع في عام 2025.

↑ رابط الخبر

النفط يتشبت بـ90 دولاراً وسط ضغوط متزايدة الشرق الأوسط

استقرت أسعار النفط حول 91 دولاراً للبرميل أمس (الأربعاء)، لكن احتمال زيادة الإمدادات من إيران والولايات المتحدة أبقى ضغوطاً على الأسعار.

وبعد بداية مراجعة، زاد سعر العقود الآجلة على خام برنت 20 سنتاً بما يعادل 0.22% إلى 90.98 دولار للبرميل بحلول الساعة 14:39 بتوقيت غرينتش. وارتفع سعر خام غرب تكساس الوسيط 10 سنتات أو 0.11% إلى 89.46 دولار للبرميل.

وتراجع الخامان بنسبة 2% مساء أول من أمس (الثلاثاء)، مع استئناف واشنطن محادثات غير مباشرة مع إيران بشأن إحياء الاتفاق النووي لعام 2015. وقد يؤدي التوصل إلى اتفاق إلى رفع العقوبات الأميركية عن صادرات النفط الإيرانية وإضافة إمدادات سريعة إلى السوق، لكن ما زالت هناك قضايا لم تُحل.

وتأثرت الأسواق كذلك بأحدث تقرير شهري من إدارة معلومات الطاقة الأميركية التي زادت توقعاتها لإنتاج الخام الأميركي إلى 11.97 مليون برميل يومياً في المتوسط هذا العام.

وعلى جانب آخر بدا أن المخاطر السياسية تراجعت أمس، وفق عدة محللين. وقال كارستين فريتش، محلل السلع الأولية لدى «كومرتس بنك»، إن «المخاوف بشأن تصعيد جديد في الصراع الروسي - الأوكراني تراجعت بعض الشيء فيما يبدو بعد الجهود الدبلوماسية الأخيرة، مما يحدّ من أثر المخاطر على سعر النفط».

وقال الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون، مساء أول من أمس، إنه يعتقد أن هناك خطوات يمكن اتخاذها لتخفيف تصعيد الأزمة بعد اجتماعه مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، ودعوته جميع الأطراف إلى الهدوء... لكنّ بيانات المخزونات الأميركية حدّت من أثر الضغوط الخافضة للأسعار، فقد انخفضت المخزونات الأميركية من الخام والبنزين ونواتج التقطير الأسبوع الماضي، وفقاً لمصادر من السوق نقلاً عن بيانات معهد البترول الأميركي.

وتراجعت مخزونات الخام بمقدار مليوني برميل في الأسبوع المنتهي في الرابع من فبراير (شباط) الجاري، كما هبطت مخزونات البنزين 1.1 مليون برميل، ومخزونات نواتج التقطير 2.2 مليون برميل، حسب المصادر التي طلبت عدم الكشف عن هويتها. وفي غضون ذلك، ذكرت المتحدثة باسم البيت الأبيض جين ساكي، مساء أول من أمس، أن إدارة الرئيس جو بايدن تُجري محادثات مع كلٍّ من الدول المنتجة والمستهلكة للنفط لمواجهة ارتفاع أسعار الخام، قائلة إن جميع الخيارات مطروحة لتحقيق ذلك.

وأضافت ساكي للصحافيين: «نتحدث عن زيادات مقترحة في الإنتاج مع الدول المنتجة للنفط. ونتحدث مع الدول المستهلكة عن السحب من الاحتياطي الاستراتيجي».

كانت الولايات المتحدة قد أعلنت في نوفمبر (تشرين الثاني) الماضي عن خطط لسحب 50 مليون برميل من النفط الخام من احتياطيها الاستراتيجي للمساعدة في خفض الأسعار، لكنها الآن قريبة من أعلى مستوياتها في سبع سنوات. ورداً على سؤال عن احتمال سحب المزيد من الاحتياطيات الاستراتيجية بالتنسيق مع دول أخرى، قالت ساكي: «كل الخيارات لا تزال مطروحة على الطاولة». وأضافت: «ينبغي ألا يكبح أحد الإمدادات على حساب المستهلك الأميركي، خصوصاً أن التعافي من الجائحة مستمر، ومنتجو النفط حول العالم لديهم القدرة على الإنتاج بمستويات تتناسب مع الطلب وتقلل من الأسعار المرتفعة».

[↑ رابط الخبر](#)

تذبذب أسعار النفط وسط استمرار ضغوط الإمدادات

إندبندنت عربية

في جلسة متقلبة بين الصعود والهبوط، شهدت أسعار النفط تذبذباً طفيفاً لترتفع قرب أعلى مستوى لها منذ العام 2014 بعد يومين متتاليين من التراجع، وسط استمرار ضغوط الإمدادات. وكانت أسعار الخام ارتفعت في بداية التعاملات بدعم رئيس من بيانات معهد النفط الأمريكي التي أظهرت تراجعاً كبيراً في مخزونات النفط والوقود في الولايات المتحدة خلال الأسبوع الماضي، ثم هبطت تحت ضغط مخاوف من زيادة محتملة في الإمدادات من إيران، ثم حولت اتجاهها نحو الارتفاع مرة أخرى. وبحلول الساعة 15:05 بتوقيت غرينتش، ارتفعت أسعار العقود الآجلة لخام «برنت» تسليم أبريل (نيسان) 2022 بنحو 0.55 في المئة إلى 91.28 دولار للبرميل. وزادت أسعار العقود الآجلة لخام «غرب تكساس» الوسيط تسليم مارس (آذار) بنسبة 0.4 في المئة إلى 89.69 دولار للبرميل، بعد انخفاضها 3.2 في المئة خلال يومين. وهبط الخامان القياسيان بنسبة اثنين في المئة أمس الثلاثاء للجلسة الثانية على التوالي، إذ استأنفت واشنطن المحادثات غير المباشرة مع إيران لإحياء الاتفاق النووي.

الاتفاق النووي الإيراني

لا تزال الأسعار تحت الضغط وسط احتمالات رفع العقوبات الاقتصادية عن صادرات النفط الإيرانية في ظل التقدم الملحوظ في المحادثات النووية مع إيران. وبدأت القوى العظمى الجولة التاسعة من المفاوضات النووية مع طهران الثلاثاء، إلى جانب محادثات غير مباشرة مع الولايات المتحدة في شأن استئناف الاتفاق النووي الذي انسحبت منه واشنطن في مايو (أيار) 2018. ويمكن في حال التوصل إلى صفقة لإحياء الاتفاق النووي أن ترفع العقوبات الأميركية على النفط الإيراني، وأن تضيف الإمدادات بسرعة إلى السوق، على الرغم من أن عدداً من القضايا الحيوية لا تزال بحاجة إلى تسوية. وتسمح عودة الولايات المتحدة للاتفاق النووي بإعادة ضخ النفط الإيراني للأسواق العالمية، لمستويات ما قبل الانسحاب الأميركي وفرض العقوبات، البالغة 2.2 مليون برميل يومياً. وتعتبر إيران في الأوضاع الطبيعية تعتبر ثالث أكبر منتج للنفط الخام في منظمة «أوبك»، بمتوسط إنتاج يومي 3.85 ملايين برميل يومياً، بعد كل من السعودية والعراق. وتفيد شركة البيانات والتحليلات «كبلر» بأن متوسط صادرات النفط الإيرانية حالياً في حدود ما بين 600 ألف و700 ألف برميل يومياً، ويبدو أن إيران كانت تنقل النفط إلى مكان استعداداً لاستئناف صادراتها في نهاية المطاف وتشير «كبلر» إلى أن مخزونات إيران العائمة قفزت من حوالي 63 مليون برميل في أوائل ديسمبر (كانون الأول) إلى 87 مليون برميل في فبراير (شباط). من ناحية أخرى، يبلغ مخزون إيران البري حالياً 49 مليون برميل، وذلك مقابل مستوى مرتفع عند 66 مليون برميل أواخر مايو 2021.

تحركات أميركية

وقالت المتحدثة باسم البيت الأبيض جين ساكي أمس الثلاثاء إن كل الخيارات مطروحة للرد على ارتفاع أسعار النفط بما في ذلك التحدث إلى الحلفاء من الدول المنتجة والمستهلكة للنفط، وذلك رداً على سؤالها هل يمكن التفكير في عمليات منسقة للإفراج عن مخزونات من النفط في المستقبل. وأضافت ساكي للصحافيين «مع الدول المنتجة للنفط نتحدث عن زيادات مقترحة في الإنتاج مع الدول المستهلكة للنفط، ونتحدث عن ضخ من الاحتياطات الاستراتيجية».

وكانت الولايات المتحدة أعلنت في نوفمبر (تشرين الثاني) عن خطط للإفراج عن 50 مليون برميل من النفط الخام من احتياط النفط الإستراتيجي الأميركي للمساعدة في تهدئة أسعار النفط، لكن الأسعار أقل بقليل من أعلى مستوياتها خلال سبع سنوات. وأفرجت واشنطن عن 13.4 مليون برميل من الاحتياط الإستراتيجي للخام، وذلك ضمن خطة إدارة جو بايدن لاحتواء أزمة ارتفاع الأسعار، وبذلك وصلت كمية النفط التي تم سحبها من الاحتياطات الإستراتيجية للخام الأميركي إلى مستوى قريب من 40 مليون برميل. وقال البيت الأبيض الأسبوع الماضي إن الولايات المتحدة تعمل مع الدول المنتجة للنفط لضمان زيادة العرض وتلبية الطلب، لا سيما مع قفزة الأسعار.

خيار على الطاولة

وفي السياق ذاته، قال المستشار الاقتصادي للبيت الأبيض غاريد بيرنشتاين إن الإفراج عن مزيد من احتياطات النفط هو «خيار يمكن وضعه على الطاولة بحسب الحاجة» للمساعدة في كبح أسعار الوقود. لكن وبحسب «بلومبيرغ»، فإن هذا التكتيك لم يكن له تأثير يذكر حتى الآن، إذ ارتفع وقود المحركات إلى أعلى مستوى له منذ أكثر من سبع سنوات.

المخزونات الأميركية

وأظهرت بيانات معهد البترول الأميركي أن مخزونات الخام والبنزين ونواتج التقطير في الولايات المتحدة تراجعت الأسبوع الماضي. وأفاد المعهد، وهو أكبر وأقوى «لوبي نفطي» في البلاد، عبر تقريره الأسبوعي، بأن المخزونات الأميركية من النفط الخام انخفضت بمقدار مليوني برميل خلال الأسبوع المنتهي في الرابع من فبراير الحالي. كما هبطت مخزونات البنزين 1.1 مليون برميل، ومخزونات نواتج التقطير 2.2 مليون برميل في الأسبوع الماضي. ويعد انخفاض مخزونات الخام الأميركية لأدنى مستوى في ثلاث سنوات، علامة إيجابية على تحسن مستويات الطلب والسحب في أكبر مستهلك للنفط في العالم.

ومن المقرر إعلان البيانات الرسمية الخاصة بالمخزونات التجارية ومستويات الإنتاج من قبل إدارة معلومات الطاقة الأميركية في وقت لاحق اليوم الأربعاء، فيما تشير التوقعات إلى ارتفاع مخزونات النفط بحوالي 100 ألف برميل.

الأخطار السياسية

وعلى جانب آخر بدأ أن الأخطار السياسية تراجعت اليوم الأربعاء وفقاً لعدد من المحللين. وقال محلل السلع الأولية لدى «كومرتس بنك» كارستين فريتش، إن «المخاوف بشأن تصعيد جديد في الصراع الروسي - الأوكراني تراجعت بعض الشيء في ما يبدو بعد الجهود الدبلوماسية الأخيرة، مما يحد من أثر الأخطار على سعر النفط»، بحسب وكالة «رويترز». وقال الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون أمس الثلاثاء إنه يعتقد أن هناك خطوات يمكن اتخاذها لتخفيف تصعيد الأزمة بعد اجتماعه مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، ودعوته جميع الأطراف إلى الهدوء.

مستوى 100 دولار

في غضون ذلك، تتزايد رهانات المستثمرين على الصعود فوق 100 دولار و125 دولاراً وحتى 150 دولاراً للبرميل، إذ لا يزال هناك مجال لبناء المراكز طويلة الأجل في سوق النفط، بحسب وكالة «بلومبيرغ». وقال محللو السوق الأسبوع الماضي إن أسعار النفط الخام التي ارتفعت بالفعل بنحو 20 في المئة حتى الآن هذا العام، من المرجح أن تتجاوز 100 دولار للبرميل بسبب الطلب العالمي القوي. وقالت لجنة تداول العقود الآجلة للسلع الأميركية إنه يعكس وجهة النظر السعودية، إذ رفع مديرو الأموال صافي عقودهم الآجلة للخام الأميركي وخياراتهم في الأسبوع المنتهي في الأول من فبراير الحالي بواقع 6616 عقداً إلى أكثر من 303 آلاف عقداً.

بناء المخزونات

وقد تحظى أسعار النفط بدفعة جديدة بسبب احتمال إعادة ملء الصين مخزونها، وزيادة المستثمرين الماليين لحيازاتهم طويلة الأجل، بحسب ما أكدته مجموعة «فيتول» التي تعتبر أكبر متداول مستقل للنفط في العالم، التي أضافت أنه من المحتمل أن تتخذ الصين قراراً بتعزيز مخزونها عقب عطلة رأس السنة القمرية، كما ستعزز مصافي النفط الهندية مشترياتها لتلبية أهداف الإنتاج السنوية. فيما يواصل تحالف «أوبك» الكفاح من أجل زيادة الإنتاج بواقع 400 ألف برميل يومياً، ولكن بوتيرة أقل كثيراً من تعافي الطلب بسبب صعوبات الإنتاج، ويرجع ذلك جزئياً إلى الانقطاعات في ليبيا، علاوة على استمرار الأخطار الجيوسياسية والطقس السيئ في الولايات المتحدة، وهو ما يزيد توقعات عودة الأسعار لمرحلة المكاسب القوية.

[رابط الخبر](#)

إنتاج أوبك+ النفط يرتفع 160 ألف برميل يوميًا في

يناير

الطاقة

أظهر مسح حديث ارتفاع إنتاج أوبك+ النفط خلال شهر يناير/كانون الثاني الماضي بمقدار 160 ألف برميل يوميًا، مقارنة بإنتاج شهر ديسمبر/كانون الأول. وعلى الرغم من زيادة إنتاج أوبك+، فإن التحالف لا يزال متخلفًا بمقدار 700 ألف برميل يوميًا عن حصصه الجماعية في يناير/كانون الأول. ورفعت دول أوبك الـ13 الإنتاج بمقدار 150 ألف برميل يوميًا زيادة على إنتاج شهر ديسمبر/كانون الأول، إذ ضخت 28.19 مليون برميل يوميًا من النفط الخام. وتمكنت الدول الـ9 من خارج أوبك، بقيادة روسيا، من إضافة 10 آلاف برميل يوميًا فقط، إذ وصل إنتاجها إلى 13.99 مليون برميل يوميًا، حسبما كشف أحدث مسح لستاندر د أند بورز غلوبال بلاتس.

امتثال أوبك+

أظهر المسح أن 14 دولة من أصل 18 عضوًا في التحالف لم تتمكن من الوفاء بالتزاماتها، وأنتجت حصصًا أقل من الأهداف الموضوعية في اتفاقية الإنتاج، ما دفع الامتثال لأوبك+ إلى 120.8%، وهو أعلى مستوى منذ أن فرضت المجموعة تخفيضات قياسية للإنتاج في ربيع 2020 لإخراج سوق النفط من الانهيار الوبائي، وفقًا لحسابات بلاتس. وعلى الرغم من المكاسب القوية من أعضاء المجموعة الخليجيين الأساسيين وروسيا، إلى جانب عودة نيجيريا إلى الظهور، أدت الاضطرابات في العديد من دول أوبك+، بما في ذلك فنزويلا وقازاخستان وليبيا والعراق، إلى الحد من نمو إنتاج أوبك+.

وأثارت جهود التحالف في مواكبة الزيادات الشهرية لحصص الإنتاج البالغة 400 ألف برميل يوميًا مجموعة انتقادات من العملاء الرئيسيين من النفط الخام، بما في ذلك الولايات المتحدة والهند، اللتان تقولان إن على أوبك+ الاستفادة من طاقتها الإنتاجية الفائضة المتقلصة لخفض أسعار النفط، التي وصلت إلى أعلى مستوياتها منذ 7 سنوات. ومع ذلك، يقول مسؤولو أوبك+، الذين من المقرر أن يجتمعوا في 2 مارس/آذار المقبل لتحديد أهداف إنتاج أوبك+ في أبريل/نيسان، إن الأسعار تجاوزت المستويات التي قد تشير إليها أساسيات السوق الحالية، مدفوعة بالمخاطر الجيوسياسية المتزايدة في أوكرانيا وأماكن أخرى.

ويقولون إن العديد من البلدان ذات الأداء الضعيف لا تواجه سوى نكسات مؤقتة يمكن عكسها بسرعة.

إنتاج نيجيريا

نيجيريا، التي ابتليت بالعديد من المشكلات التشغيلية والتقنية خلال العام الماضي، أهدت الأمتلة، إذ سجلت أكبر زيادة بين أعضاء أوبك+ في يناير/كانون الثاني لتصل إلى أعلى مستوى في 9 أشهر، وفقاً لمسح بلاتس.

وضخ أكبر منتج للنفط في أفريقيا 1.57 مليون برميل يومياً، بزيادة 190 ألف برميل يومياً على شهر ديسمبر/كانون الأول، فقد كانت أقل بكثير من حصتها البالغة 1.683 مليون برميل يومياً.

الإنتاج الروسي والسعودي

ضخت روسيا والسعودية 10.08 مليون برميل يومياً لكل منهما في يناير/كانون الأول، وفشلنا أيضاً في الوصول إلى حصصهما البالغة 10.122 مليون برميل يومياً. وتقدر شركة بلاتس أن إنتاج النفط الروسي سيرتفع بنحو 325 ألف برميل يومياً بحلول نهاية عام 2022، ما يجعله أقل بكثير من هدفها النهائي البالغ 11 مليون برميل يومياً بموجب اتفاقية أوبك+.

وقالت بلاتس أناليتيكس في مذكرة إن «نمو الإنتاج الروسي في عام 2022 لن يواكب زيادات حصتها بموجب اتفاق الإطار الحالي». وفي غضون ذلك، شهدت السعودية ارتفاعاً طفيفاً في صادراتها من الخام في يناير/كانون الثاني، في حين بدأ أن عمليات التكرير المحلية قد انتعشت، إذ وجد المسح أن المملكة عززت الإنتاج بمقدار 130 ألف برميل يومياً.

وفي المقابل تجاوزت الإمارات العربية المتحدة، التي غالباً ما كانت غاضبة من قيود الإنتاج التي فرضتها اتفاقية إنتاج أوبك+، بشكل طفيف حصتها في يناير/كانون الثاني، إذ ضخت 2.93 مليون برميل يومياً بزيادة على حصتها المقررة بـ2.916 مليون برميل يومياً.

الانقطاعات تظهر مجدداً

شهدت فنزويلا، المُعفاة من حصة بموجب اتفاق إنتاج أوبك+، تباطؤاً كبيراً، إذ أدى انخفاض الإمدادات من المخفضات إلى انخفاض الإنتاج من حقول النفط الثقيل الإضافية.

ووجد المسح أن فنزويلا أنتجت 630 ألف برميل يومياً في يناير/كانون الثاني، بانخفاض 120 ألف برميل يومياً عن الشهر السابق.

وساعدت واردات المكثفات الإيرانية، التي تستخدمها فنزويلا لخلط خامها الثقيل للغاية، على استعادة إنتاجها في الأشهر الأخيرة، إلا أن مصادر قالت إن شحنة كانت متوقعة لشهر يناير/كانون الثاني لم تصل، ما أجبر فنزويلا على وقف الإنتاج.

وتراجع العضو المُعفى الآخر، ليبيا، إلى أقل من مليون برميل يوميًا للمرة الأولى منذ أكتوبر/تشرين الأول 2020، بسبب مشكلات في حقولها النفطية الجنوبية الغربية والشرقية. وانتعش إنتاج النفط في ليبيا بشكل حاد في النصف الثاني من شهر يناير/كانون الثاني، لكن الطقس السيئ أدى أيضًا إلى انخفاض الصادرات. وشهد العراق أيضًا إعاقة إنتاجه بسبب سوء الأحوال الجوية ومسائل فنية، إذ وجد المسح أن العراق ضخ 4.26 مليون برميل يوميًا، بانخفاض قدره 50 ألف برميل يوميًا عن الشهر السابق، وهو أقل من حصة البالغة 4.281 مليون برميل يوميًا. وفي الوقت نفسه، شهدت قازاخستان عضو تحالف أوبك+ انخفاضًا في إنتاجها بمقدار 80 ألف برميل يوميًا، إذ اجتاحت الاحتجاجات المناهضة للحكومة التي عطلت بعض عمليات التنقيب والإنتاج في أوائل يناير/كانون الثاني، بما في ذلك في حقل تنغيز الرائد وفي الحقول التي تديرها شركة كازمونا غاز الحكومية.

صفحة إيران

ضخت إيران، العضو الثالث المُعفى من الحصص، 2.52 مليون برميل يوميًا، وفقًا للمسح، ويمكن أن تكون مصدرًا مهمًا للخام للسوق، إذ تتزايد وتيرة المفاوضات لإحياء الاتفاق النووي في فيينا.

ويمكن للاتفاق في نهاية المطاف أن يرفع العقوبات التي تقيد صادرات النفط الإيرانية، ويضيف نحو 1.3 مليون برميل يوميًا أو أكثر من الإمدادات، ما يعزز الطاقة الفائضة العالمية.

وقبل إعادة فرض العقوبات من قبل الولايات المتحدة في عام 2018 كان الإنتاج الإيراني مرتفعًا، إذ بلغ 3.83 مليون برميل يوميًا في ذلك العام.

وقال كبير المستشارين الجيوسياسي في بلاتس أناليتيكس، بول شيلدون، «إن ضعف المخزون المؤقت في السوق يزيد من أهمية المحادثات النووية الإيرانية، فضلًا عن مخاطر الإمداد من روسيا وليبيا وأماكن أخرى».

وتُجمع أرقام إنتاج أوبك+، التي تقيس إنتاج رؤوس الآبار، من خلال مسح لمسؤولي صناعة النفط والتجار والمحللين، بالإضافة إلى مراجعة بيانات الشحن والأقمار الصناعية والمخزون.

↑ رابط الخبر

قطر تستضيف قمة لكبار مصدري الغاز مع تصاعد أزمة أوكرانيا الطاقة

أعلنت قطر عقد قمة للدول المصدرة للغاز الطبيعي من بينها روسيا في 22 فبراير/شباط الجاري. يأتي ذلك في وقت تشدد فيه الأزمة بين أوكرانيا وروسيا، والضغط من قبل الولايات المتحدة على الدوحة، لتزويد غرب أوروبا بالغاز حال قطعت روسيا الإمدادات. وكانت قطر قد دعت إلى التوصل لحل دبلوماسي للتوترات في أوروبا في مطلع الشهر الجاري، ودعت إلى تعاون جميع الأطراف لتلبية احتياجات أوروبا.

المساعي القطرية

قال المنظمون، أمس الثلاثاء، إن قطر ستعقد اجتماع قمة لمنتدى الدول المصدرة للغاز ومن بينها روسيا، لكن لا توجد أي تفاصيل بشأن حضور الرئيس الروسي فلاديمير بوتين، حسب موقع خليج تايمز. كما ستستضيف الدوحة اجتماعات وزارية على مدار يومين. وتُعد روسيا وإيران وقطر من الأعضاء البارزين في المنتدى من بين 11 آخرين، وهم الجزائر وبوليفيا ومصر وغينيا الاستوائية وليبيا ونيجيريا وترينيداد وتوباغو وفنزويلا. ووفقاً للمنتدى، تمثل 7 دول من هذه البلدان 70% من احتياطات الغاز المؤكدة، و51% من صادرات الغاز الطبيعي المسال العالمية.

ومع أن أستراليا والولايات المتحدة من كبار الدول المصدرة للغاز، لكنهما ليستا من بين أعضاء المنتدى.

مخاوف أوروبية

تشعر أوروبا بمخاوف جمة من احتمال وقوع غزو روسي لأوكرانيا، وسيترتب على ذلك قطع إمدادات الغاز عن الدول في غرب القارة. وتعهّد الرئيس الأميركي جو بايدن، يوم الإثنين، خلال اجتماعه مع المستشار الألماني أولاف شولتز بإغلاق خط أنابيب نورد ستريم 2 حال شنت موسكو غزواً على أوكرانيا.

ورغم الانتهاء من تنفيذ خط نورد ستريم 2، فإنه لم يبدأ نقل الغاز الطبيعي إلى ألمانيا. وعلى الجانب الآخر، بدأت دول الاتحاد الأوروبي البحث عن بدائل للغاز الروسي لتعويض النقص المحتمل.

وتوجهت مفوضة شؤون الطاقة في الاتحاد الأوروبي، كادري سيمسون، إلى أدريبيجان، يوم الجمعة الماضي، ضمن مساعيها لتنويع مصادر الطاقة في القارة العجوز.

أمن الطاقة

كان وزير الطاقة القطري، سعد بن شريدة الكعبي، قد أجرى لقاء مع مفوضة الطاقة الأوروبية، كادري سيمسون، خلال الشهر الجاري، لبحث الأوضاع الراهنة والتعاون في قطاع الطاقة.

وصرّح الكعبي بأن الدوحة لن تقدر على تلبية احتياجات القارة الأوروبية وحدها، ولا بد من تعاون الجميع لحل الأزمة، لا سيما أنها مرتبطة بعقود طويلة الأجل مع الدول الآسيوية.

ورأى أن التوصل إلى حل دبلوماسي للأوضاع في أوروبا سيُمكن الموردين من تأمين أمن الطاقة على المدى القصير والطويل.

[رابط الخبر ↑](#)

تآكل كبير بمخزونات النفط في أمريكا وأوروبا.. ما السبب؟

العين الإخبارية

شهد مخزونات النفط في كل من أمريكا والاتحاد الأوروبي تراجعاً كبيراً على أساس سنوي، بضغط من الطقس السيئ وسط تراجع إمدادات الغاز الروسية. وقالت إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، اليوم الأربعاء، إن مخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة سجلت هبوطاً حاداً الأسبوع الماضي، كما تراجع أيضاً مخزونات البنزين ونواتج التقطير.

أدنى مستوى منذ 2018

وأضافت الوكالة الحكومية أن مخزونات الخام انخفضت بمقدار 4.8 مليون برميل على مدار الأسبوع المنتهي في الرابع من فبراير شباط إلى 410.4 مليون برميل، وهو أدنى مستوى منذ أكتوبر تشرين الأول 2018، بينما كان محللون استطلعت «رويترز» آراءهم قد توقعوا زيادة قدرها 369 ألف برميل. وانخفضت مخزونات الخام في مركز التسليم في كاشينج، بولاية أوكلاهوما بمقدار 2.8 مليون برميل على مدار الأسبوع الماضي. وقال تقرير إدارة معلومات الطاقة، إن مخزونات البنزين الأمريكية تراجعت بمقدار 1.6 مليون برميل على مدار الأسبوع الماضي إلى 248.4 مليون برميل، بينما كانت توقعات المحللين تشير إلى زيادة قدرها 1.6 مليون برميل. وأضاف التقرير أن مخزونات نواتج التقطير، التي تشمل الديزل وزيت التدفئة، انخفضت بمقدار 929 ألف برميل إلى 121.8 مليون برميل في حين كان من المتوقع أن تهبط 1.7 مليون برميل. وأشارت بيانات إدارة معلومات الطاقة، إلى أن صافي واردات الولايات المتحدة من النفط الخام الأسبوع الماضي انخفض بمقدار 1.42 مليون برميل يومياً إلى 3.29 مليون برميل يومياً.

تآكل المخزون الأوروبي

وعلى الجانب الآخر أظهرت بيانات من «يورو أويل ستوك» اليوم الأربعاء أن مخزونات النفط الخام والمنتجات النفطية لدى شركات التكرير الأوروبية بلغت 1.1 مليار برميل في يناير كانون الثاني، منخفضة 13% على أساس سنوي لكنها مرتفعة 1.4% عن مستوياتها في ديسمبر/كانون الأول.

وبلغ استهلاك مصافي التكرير من الخام 9.26 مليون برميل يومياً، مرتفعاً 8.4% على أساس سنوي لكنه منخفض 1.4% من مستويات ديسمبر/كانون الأول. وأظهرت البيانات أن مخزونات النفط الخام الأوروبية بلغت 419.9 مليون برميل في يناير/كانون الثاني، بزيادة قدرها 0.5% عن الشهر السابق لكنها منخفضة 11.1% على أساس سنوي. وبلغت مخزونات البنزين 109.91 مليون برميل في يناير كانون الثاني، مرتفعة 3.9% من ديسمبر/كانون الأول لكنها منخفضة 11.5% على أساس سنوي.

مواجهة ارتفاع الأسعار

وذكرت المتحدثة باسم «البيت الأبيض» جين ساكي، أمس الثلاثاء، أن إدارة الرئيس جو بايدن، تجري محادثات مع كل من الدول المنتجة والمستهلكة للنفط لمواجهة ارتفاع أسعار الخام، قائلة إن جميع الخيارات مطروحة لتحقيق ذلك.

وأضافت ساكي، للصحفيين «نتحدث عن زيادات مقترحة في الإنتاج مع الدول المنتجة للنفط. ونتحدث مع الدول المستهلكة عن السحب من الاحتياطيّات الاستراتيجية». كانت الولايات المتحدة أعلنت في نوفمبر/تشرين الثاني الماضي عن خطط لسحب 50 مليون برميل من النفط الخام من احتياطيها الاستراتيجي للمساعدة في خفض الأسعار، لكنها الآن قريبة من أعلى مستوياتها في سبع سنوات. الزيادة من مجموعة أوبك+

أعلنت مجموعة أوبك+ التي تضم 23 دولة من كبار منتجي النفط، الأربعاء الماضي، عن زيادة إنتاجها بمقدار 400 ألف برميل يوميا في مارس/أذار المقبل. وبذلك تلتزم أوبك+ بضخ زيادات معتدلة في إنتاجها النفطي على الرغم من ضغوط مستهلكين كبار لتسريع الزيادة بعد وصول أسعار الخام إلى أعلى مستوياتها في 7 سنوات.

وواجهت منظمة أوبك وحلفاؤها بقيادة روسيا، وهي مجموعة تعرف باسم أوبك+ وتنتج أكثر من 40% من إمدادات النفط العالمية، دعوات من الولايات المتحدة والهند وغيرهما لضخ المزيد من النفط مع تعافي الاقتصادات العالمية من تبعات الجائحة. أسعار النفط

استقرت أسعار النفط عند نحو 90 دولارا للبرميل اليوم، لكن احتمال زيادة الإمدادات من إيران والولايات المتحدة أبقى ضغوطا على الأسعار.

ونزل سعر العقود الآجلة على خام برنت 36 سنتا بما يعادل 0.4% إلى 90.42 دولار للبرميل بحلول الساعة 1150 بتوقيت جرينتش.

وهبط سعر خام غرب تكساس الوسيط 43 سنتا أو 0.4% إلى 88.93 دولار للبرميل.

وتراجع الخامان بنسبة 2% أمس الثلاثاء مع استئناف واشنطن لمحادثات غير مباشرة مع إيران بشأن إحياء الاتفاق النووي لعام 2015.

↑ رابط الخبر

المملكة تصدر قائمة كبار الموردين للبولىميرات إلى تركيا في 2021 الرياض

تصدرت المملكة قائمة كبار مصدري البولى بروبيلين لتركيا العام الماضي بطاقة بلغت 1,5 مليون طن، وفقاً لأحدث الإحصائيات من «كيم اوربس»، والتي أشارت إلى أن الواردات الإجمالية من المملكة العربية السعودية، وهي المورد الرئيسي للبولىمير إلى حد بعيد، ارتفعت بنسبة 35% في عام 2021 مقارنة بالعام السابق. والموردون الرئيسيون الخمسة لتركيا هم السعودية (1450617 طناً) وكوريا الجنوبية (473.691 طناً) وإيران (460.224 طناً) وروسيا (358192 طناً) والولايات المتحدة الأمريكية (323821 طناً) العام الماضي. وكشفت البيانات عن تسجيل واردات تركيا التراكمية من البولىميرات رقماً قياسياً جديداً عند 5,558,000 طن في عام 2021 بأكمله. وارتفع الرقم الإجمالي بنسبة 3.8% عن عام 2020 عندما استوردت تركيا 5,351,000 طن من البولىميرات. واستمر استهلاك البولىميرات في تركيا في النمو العام الماضي على الرغم من الاقتصاد المحلي الصعب، وتعطل سلاسل التوريد وسط ارتفاع تكاليف الشحن، وتأثير الجائحة المستمر.

وسجلت واردات البولى بروبيلين الاحادي لتركيا رقم قياسي بطاقة 1,997,410 طن على مدار العام الماضي، وهو ما يمثل أعلى حجم منذ أن بدأت كيم اوربس في تجميع البيانات في عام 2000. وارتفع الرقم بنسبة 2% عن عام 2020. وفي عام 2021، كان أكبر موردي البولى بروبيلين الاحادي لتركيا هم المملكة العربية السعودية ومصر وروسيا بأحجام 812,354 طناً و206.472 طناً و184247 طناً. كما ارتفعت واردات البولى بروبيلين المتجانس بنسبة 3% على مدار العام لتصل إلى أعلى مستوى لها في 9 سنوات عند 364,220 طناً. وتفوقت المملكة العربية السعودية على كوريا الجنوبية لتصبح أكبر مورد لتركيا بـ100361 طناً، تليها كوريا الجنوبية (84939 طناً) والإمارات العربية المتحدة (34488 طناً) في عام 2021 بأكمله.

كما تصدرت المملكة قائمة كبار مصدري البولى إيثيلين منخفض الكثافة لتركيا بطاقة (67866 طناً)، تلتها إيران (59587 طناً)، وبلجيكا (32513 طناً)، حيث ارتفع إجمالي واردات البولى إيثيلين لتركيا بنسبة 9% إلى ما يقرب من 2 مليون طن في عام 2021. وتشير البيانات إلى أن واردات البولى إيثيلين التراكمية لتركيا حطمت جميع السجلات، حيث بلغت 1.943.074 طناً في عام 2021.

وتصدرت المملكة أيضاً قائمة أكبر الموردين للبولى إيثيلين مرتفع الكثافة لتركيا بطاقة (182.271 طناً)، تلتها إيران (142.183 طناً) وأوزبكستان (79302 طن). فيما وصل إجمالي واردات تركيا إلى 742 ألف طن وشكلت زيادة بنسبة 2.7% على أساس سنوي.

كما حلت المملكة العربية السعودية محل الولايات المتحدة الأمريكية وأصبحت أكبر مورد للبولي إيثيلين منخفض الكثافة لتركيا بـ247153 طنًا. تلتها الولايات المتحدة الأمريكية بـ179.540 طنًا، فيما جاءت إيران في المرتبة الثالثة بـ103991 طنًا. وارتفع إجمالي واردات تركيا لنفس المنتج بنسبة 12% في عام 2021 عن العام السابق واستقرت عند مستوى قياسي جديد بلغ 721,800 طن. وتسيطر المملكة العربية السعودية على صناعة البولي بروبيلين في العالم بالمرتبة الثالثة بطاقات إنتاجية تقدر بأكثر من 8 ملايين طن متري سنويا عبر مجمعات صناعية ضخمة في المدن الصناعية الجبيل وينبع ورابع معززة موقفها التنافسي إقليمياً وعالمياً. في وقت يقدر حجم الطاقات الإنتاجية العالمية للبولي بروبيلين سنويا بحوالي 70 مليون طن تقريبا والتوقعات تشير إلى ارتفاع بحوالي 75 مليون طن في عام 2022. وتشير المصادر ووفقاً للارتباط الوثيق بين النفط والكيميائيات إلى ارتفاع الطلب على البولي بروبيلين في 2021، في وقت يعتمد حوالي 30% من الطلب العالمي على البولي بروبيلين المستخدم في تطبيقات التغليف، التي تشهد الطلب على العبوات ذات الاستخدام الفردي التي احدثت طفرة الطلب خلال الجائحة. كما تنصدر المملكة إنتاج البولي إيثيلين في الشرق الأوسط بطاقات أكثر من 10 ملايين طن متري سنوياً، فيما تعد عملاقة البتر وكيميائيات في العالم «سابك» ثالث أكبر منتج في العالم بطاقة أكثر من ثمانية ملايين طن متري سنوياً تنتجها في شركاتها التابعة كيميا، وبتر وكيميا، وشرق، والمتحدة، وينبت، وينساب وكيان السعودية، بخلاف مصانعها الدولية في أوروبا والصين وأمريكا الشمالية بأكثر من مليونين طن.

↑ [رابط الخبر](#)

«نورد ستريم 2» يدخل على خط الأزمة بين روسيا والغرب

.. مستقبل المشروع على المحك الاقتصادية

تعارض الولايات المتحدة بشدة خط نورد ستريم 2 لنقل الغاز الروسي إلى ألمانيا ثم دول أوروبية أخرى، مبررة ذلك بأن موسكو ستستخدم الخط كوسيلة للضغط. وفرضت واشنطن عقوبات على شركات مشاركة في إنشاء الخط.

وربط الرئيس الأمريكي جو بايدن الأحد الماضي بين تشغيل الخط وأزمة الحشود العسكرية الروسية على الحدود، حيث هدد بإغلاق الخط إذا غزت موسكو أوكرانيا.

وفي الأسبوع الجاري، اجتمع مارك روتة رئيس الوزراء الهولندي ووزير الخارجية فوبكه هوكسترا، مع قادة أوكرانيين في كييف. وكانت الزيارة تهدف للإشارة إلى دعم هولندا لأوكرانيا في وجه التعزيزات العسكرية الروسية على حدودها.

وقال بيت هوكسترا، سفير أمريكا السابق لدى هولندا، والرئيس الحالي لمركز مجلس مستشاري السياسة الأمنية في تقرير نشره معهد جيتستون، إنه كما هو الحال بالنسبة للتحركات الأمنية الوطنية الأوروبية الأخرى، ربما يكون الاجتماع ذا قيمة ضئيلة وجاء متأخرا.

ووفقا لـ«الألمانية»، كان الاجتماع بمنزلة خطوة إيجابية ساندتها بقوة إدارة الرئيس جو بايدن بوصفها علامة على وحدة حلف شمال الأطلسي «ناتو».

ومع ذلك، أعادت الزيارة إلى الأذهان، جهود بذلها سفراء أمريكيون وأوروبيون لوقف تشغيل خط نورد ستريم 2، الذي يمتد من روسيا إلى ألمانيا وبعد ذلك يمتد إلى كثير من بقية أوروبا.

وأضاف هوكسترا، عضو مجلس النواب السابق لمدة 18 عاما، ورئيس لجنة الاستخبارات السابق بمجلس النواب، أن التهديد الروسي، الذي حددت خطوطه العريضة إدارة الرئيس السابق دونالد ترمب، واضح للغاية، ويتمثل في أن موسكو ستكون قادرة بعد ذلك على منع تدفق الغاز الروسي إلى أوروبا وسط فصل الشتاء، إذا رغبت في ذلك، كنوع من الابتزاز، كما تم الكشف عن العواقب السياسية والأمنية طويلة المدى لاكتمال بناء الخط.

وفي تلك المرحلة ربما يكون هناك توقع بأن تنفذ الولايات المتحدة أوروبا من الاتفاق الذي أبرمته. وقال هوكسترا إنه ببساطة شديدة، تعد إقامة علاقات اقتصادية أكثر قربا مع روسيا فكرة خطيرة للغاية. وأضاف أن التحذيرات لأوروبا ذهبت أدراج الرياح، وتحركت إدارة بايدن وأعطت الضوء الأخضر للمرحلة النهائية من بناء الخط.

وأكملت ألمانيا، بمساعدة حلفاء في منظمة حلف شمال الأطلسي «ناتو»، الآن المشروع الذي ينتظر فقط التوقيع على الوثائق النهائية قبل تشغيله.

وتابع هوكسترا أن الدروس التي تم استخلاصها كانت واضحة. كان هناك بالفعل خلل في أداء حلف الناتو في 2018، ولم يستطع أن يطور أو يتفق على استراتيجية للحلف بشأن كيفية التعامل اقتصاديا مع روسيا. كما أن الخلل في أداء الحلف واضح أيضا ويتمثل في أن معظم الحلفاء الأوروبيين، وبصفة خاصة الألمان الأقوى اقتصاديا في أوروبا، ليس لديهم استعداد لاستثمار 2 في المائة من إجمالي ناتجهم المحلي في الإنفاق الدفاعي، وهي النسبة التي التزموا بها كجزء من دعمهم العسكري للناتو. وحاولت الولايات المتحدة إقناع الأوروبيين بتوخي الحذر في عملية دمج اقتصاداتهم بشكل وثيق جدا مع روسيا، وطالبتهم بالاستثمار في القوة العسكرية للناتو، غير أن الأوروبيين ساروا في طريق مختلف، حيث إن ذلك من حقهم. ومعظم الدول الأوروبية لم تف بالمطلب الذي وافق عليه الحلف بأن يكون الإنفاق الدفاعي بنسبة 2 في المائة، من إجمالي الناتج المحلي، ليس هذا فقط، ولكنها تفتقر أيضا إلى القوة البشرية والمعدات والقدرات اللوجستية الضرورية. وقال هوكسترا «من خلال دمج ذلك مع التزام بقيمنا السياسية والاقتصادية المشتركة، ولم يفت الوقت بعد لكي تتراجع الولايات المتحدة عن قرارها الكارثي وتوقف افتتاح خط نورد ستريم 2».

واستطرد أن أي شيء أقل من ذلك يعرض للخطر كل شيء أنجزه الناتو على مدار الـ50 عاما الماضية، وسيفتح الباب أمام انعزالية متزايدة داخل الولايات المتحدة وفي الخارج.

من جانبها اشكتك روسيا من أن الغرب يستخدم خط أنابيب نورد ستريم 2 المثير للجدل كوسيلة ضغط في الصراع الأوكراني بتوصية من واشنطن.

وقال نائب وزير الخارجية سيرجي ريبكوف، «مع الأسف هذا انعكاس للحقائق الموجودة في أوروبا والناتو»، بحسب وكالة أنباء «إنترفاكس». وأضاف أن هذا «سيرك سياسي ينظمه الغرب».

↑ رابط الخبر

أسعار الليثيوم ترتفع 500% في عام واحد مع زيادة مبيعات السيارات الكهربائية

الطاقة

بلغت أسعار الليثيوم مستويات قياسية نتيجة ارتفاع مبيعات السيارات الكهربائية في جميع أنحاء العالم الذي أدى إلى زيادة الطلب على المكون الحيوي لبطاريات أيون الليثيوم. وأشارت أحدث البيانات الصادرة عن مؤسسة «بنشمارك مينرال إنتيليجنس» (بي إم آي)، ومقرها لندن، إلى أن سعر مادة الإسبودومين الغنية بالليثيوم ارتفع بنسبة 478.3% بين يناير/كانون الثاني 2021 ويناير/كانون الثاني 2022. ومن جهته، يُسهم نقص العمالة في مناجم ولاية أستراليا الغربية في ارتفاع أسعار الليثيوم، لكن بعض المحللين يحثون المستثمرين على توخي الحذر، حسبما نشرت صحيفة الغارديان البريطانية.

وتتوقع مؤسسة «بنشمارك مينرال إنتيليجنس» أن يستمر السعر في الارتفاع لمدة 6 أشهر على الأقل بسبب الطلب الهائل على خلايا البطاريات.

سوق بطاريات الليثيوم

توقعت شركة ماكينزي الاستشارية، في يناير/كانون الثاني الماضي، أن تشهد سوق بطاريات الليثيوم نموًا يصل إلى 360 مليار دولار على الأقل بحلول عام 2030، بمتوسط نمو يبلغ 20% سنويًا حتى نهاية العقد. وحذّر بعض المحللين من إمكان تقلب أسعار الليثيوم، وذلك نظرًا إلى احتمال نمو الطلب بسرعة، وافتتاح مناجم جديدة وزيادة العرض، ما يؤدي إلى انخفاض السعر مرة أخرى. وتوقع محلل تحول الطاقة، مدير شركة «كلين إنرجي فاينانس»، تيم باكلي، أن يظل الطلب على الليثيوم مرتفعًا، مشيرًا إلى أن الطلب أخذ في الارتفاع، وأن لا شيء يحرك الأسواق المالية أكثر من زيادة الأسعار بنسبة 500%.

مبيعات السيارات الكهربائية

قال محلل تحول الطاقة، مدير شركة «كلين إنرجي فاينانس» تيم باكلي: إن نقص العمالة في مواقع المناجم الرئيسية في ولاية أستراليا الغربية نتيجة للوباء ومشكلات سلسلة التوريد، أدى إلى زيادة الطلب على السيارات الكهربائية في الصين.

وأوضح أن هذا العامل يُعدّ المحرك الرئيس للسوق، ويمثل تغييرًا هيكليًا في الاقتصاد العالمي، وأن أي تصحيح مستقبلي للأسعار لن يكون بزخم التصحيحات الدورية نفسها في الماضي.

ومن جهة ثانية، عادت مبيعات السيارات الكهربائية بقوة في الأسواق الأوروبية والصينية بعد التباطؤ الذي شهدته في المراحل الأولى من تفشي وباء كوفيد-19.

وعلى الرغم من أن النمو في الولايات المتحدة كان بطيئًا، فقد سجلت الصين وحدها زيادة بنسبة 154% في عدد السيارات الكهربائية

المبيعة في عام 2021، بإجمالي 3.3 مليون سيارة.

وعلاوة على ذلك، تُعدّ الصين مسؤولة عن معالجة معظم الليثيوم في العالم، ما يعني أن انخفاض الأسعار قد يأتي في الوقت الذي تدفع فيه التوترات الجيوسياسية البلدان إلى البحث عن إمدادات بديلة.

وبيّن باكلي أن وضع المصادر الجديدة قيد التشغيل والإنتاج سيستغرق بعض الوقت، في حين أن الضغط العالمي لتشغيل جميع القطاعات الاقتصادية بالكهرباء والوصول إلى الحيد الكربوني بحلول عام 2050 يعني أن الطلب سيظل مرتفعًا.

الفرص المتاحة لأستراليا

قال محلل تحول الطاقة، مدير شركة «كلين إنرجي فاينانس» تيم باكلي: إن وضع السوق حاليًا يمثل فرصة لأستراليا، التي تتعرض صادراتها الرئيسية -الحديد وفحم الكوك والغاز الطبيعي المسال والفحم الحراري- لانتقادات في إطار جهود إزالة الكربون.

وفي إشارة إلى الاتجاه الذي تسير فيه الأمور، أعلنت شركة الصلب الفرنسية العملاقة «أرسيلور ميتال» وشركة الصلب الألمانية «سالزيغيتير»، خلال الأسبوعين الماضيين، استثمارات جديدة بمليارات الدولارات في كهربة عملياتهما.

وتستفيد أستراليا من توفير الليثيوم لإنتاج السيارات الكهربائية، على الرغم من أنها تواجه منافسة من مثلث إنتاج الليثيوم في بوليفيا وتشيلي والأرجنتين.

وقد توفر معالجة هذه المواد بدرجات متفاوتة من النقاء بالقرب من مصدرها فرصة لأستراليا للتغلب على منافسيها، إذ تتجه بعض الشركات في هذا المسار.

وفي المقابل، باعت شركة «ويسفار مرز» مناجم الفحم 3 لديها، ووظفت استثمارات جديدة في منجم الليثيوم «إم تي هولند» ومصفاة «كوينانا» في ولاية أستراليا الغربية.

↑ رابط الخبر

اليابان تعزم مد أوروبا بالغاز الطبيعي وفقا لأسعار السوق الاقتصادية

أعلنت اليابان، أنها ستمد أوروبا ببعض وارداتها من الغاز الطبيعي المسال، تحسبا لحدوث اضطرابات في إمدادات المنطقة من الغاز الروسي إذا تصاعد التوتر بشأن أوكرانيا.

وقال كويشي هاجيودا، وزير الاقتصاد والتجارة والصناعة الياباني، للصحافيين في طوكيو أمس، إن عديدا من السفن النفطية، التي كان من المفترض أن تنقل الغاز الطبيعي المسال إلى اليابان قد توجهت بالفعل إلى أوروبا ومن المتوقع أن تصل هذا الشهر، وستحذو ناقلات أخرى حذوها في آذار (مارس).

ووفقا لـ«الفرنسية»، لم يحدد الوزير الكميات، التي سيتم توريدها وبيعها في أوروبا بأسعار السوق، لكنه أشار إلى أن أهمية عمليات التسليم هذه تعود لكونها مشروطة بتزويد اليابان أولا بما يكفي من الغاز الطبيعي المسال.

يعد الأرخبيل الياباني أحد أكبر مستوردي الغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث يعتمد عليه بشكل كبير لضمان توليد الكهرباء وتشغيل المصانع والتدفئة في الشتاء.

لكن اليابان قد لا يكون لديها كثير من الغاز لإرساله إلى أوروبا، بالنظر إلى أنها تسعى أيضا للحصول على إمدادات بكميات كافية، في حين أن البرد يكون قارسا في البلاد في بداية العام.

وأشار هاجيودا إلى وضع الطاقة «الصعب» في اليابان في الوقت الحالي، موضحا أن طوكيو تريد الاستجابة لطلب سفراء الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي من اليابان مساعدة أوروبا في الحصول على الغاز الطبيعي المسال.

ويغذي احتمال غزو روسيا لأوكرانيا المخاوف من تعليق شحنات الغاز الروسي إلى أوروبا في حال اتخذت الدول الغربية إجراءات عقابية ضد موسكو، لكن المحللين في قطاع الطاقة لا يرجحون هذا السيناريو.

في موازاة ذلك، يتكثف المسار الدبلوماسي، بعد زيارته موسكو ثم كييف، أكد الرئيس الفرنسي أنه يرى إمكانية للمضي قدما باتجاه خفض حدة التوتر بين هذين البلدين، مشيرا إلى أنه حصل من نظيره الروسي فلاديمير بوتين على تأكيد «بعدم حصول تدهور أو تصعيد» في الأزمة بين روسيا والغرب حول أوكرانيا.

من جهته، أكد أولاف شولتس المستشار الألماني لواشنطن أن خط أنابيب نورد ستريم 2 المثير للجدل الذي يربط روسيا بألمانيا مباشرة عبر بحر البلطيق، لن يتم تشغيله في حال غزت روسيا أوكرانيا.

وأعلن روبرت هابيك، وزير الاقتصاد الألماني اعترامه العمل من أجل تقليص اعتماد بلاده على الغاز الروسي، وذلك في خضم تداعيات الأزمة الروسية مع الغرب.

وقال السياسي، الذي ينتمي لحزب الخضر في تصريحات صحافية «يجب أن نحسن احتياطنا للشتاء المقبل». ورأى هابيك أن الوضع الجيوسياسي يجبر ألمانيا «على توفير إمكانات أخرى للاستيراد وتنويع الإمداد بما في ذلك القضايا المتعلقة بالبنية التحتية». وأشار إلى أن هذه هي السياسة الأمنية، ويجب أن يتم التحرك في هذا الشأن ونوفر تأميننا أفضل، وإذا لم يتم ذلك، فإن البلاد ستتحول إلى لعبة «في أيدي الآخرين»، وفقا لـ«الألمانية». وواصل هابيك انتقاده لتحرير سوق الغاز من كامل القيود قائلا: «حتى الآن لا يوجد لدينا أي إمكانات ليكون للدولة تأثير، ولا يمكن أن يبقى الحال على هذا النحو».

↑ [رابط الخبر](#)

مخزونات النفط الأمريكية تتخفض 4.8 مليون برميل في أسبوع الطاقة

انخفضت مخزونات النفط في الولايات المتحدة بعكس توقعات المحللين خلال الأسبوع الماضي، لتواصل الهبوط للمرة الثانية على التوالي. وأظهر التقرير الأسبوعي الصادر عن إدارة معلومات الطاقة الأمريكية اليوم الأربعاء- هبوط مخزونات النفط بمقدار 4.8 مليون برميل، خلال الأسبوع المنتهي يوم 4 فبراير/شباط، لتصل إلى 410.4 مليون برميل. وكانت توقعات مؤسسة ستاندرد آند بورز غلوبال بلاتس تشير إلى ارتفاع مخزونات النفط الأمريكية بنحو 100 ألف برميل الأسبوع الماضي. وبحسب التقرير، هبط الاحتياطي الإستراتيجي لمخزونات النفط بمقدار 1.4 مليون برميل، ليصل إلى 587.5 مليون برميل. وهذا يعني أنه لولا السحب من الاحتياطي الإستراتيجي لكانت مخزونات النفط التجارية في الولايات المتحدة ستتناقص 6.2 مليون برميل، لكن الأثر في الأسواق يعتمد على التغيير في المخزون التجاري، بحسب وحدة أبحاث الطاقة. ووفق قانون أقره الكونغرس الأمريكي، تحدث عمليات السحب من المخزون الإستراتيجي عادةً، بهدف التخفيف من العجز في الموازنة عبر تغطية عمليات البيع من الاحتياطي وتكاليف إدارته سنوياً.

مخزونات النفط

جاء ارتفاع مخزونات النفط في أميركا، مع هبوط ملحوظ لواردات الخام وارتفاع الصادرات. وتراجعت واردات النفط الأمريكية بمقدار 696 ألف برميل يومياً، لتبلغ مستوى 6.389 مليون برميل يومياً. بينما ارتفعت صادرات النفط في الولايات المتحدة 724 ألف برميل يومياً الأسبوع الماضي، لتصل إلى 3.100 مليون برميل يومياً. وعادةً ما تتجاهل «الطاقة» البيانات الخاصة بإنتاج النفط الأمريكي، التي تأتي ضمن التقارير الأسبوعية لمخزونات الخام، لأنها لا تعبر عن المستويات الفعلية؛ إذ تعتمد على التقديرات المستقبلية.

مخزونات البنزين

بعد ارتفاع لعدة أسابيع متتالية، انخفضت مخزونات البنزين في الولايات المتحدة بمقدار 1.6 مليون برميل الأسبوع الماضي، ليصل الإجمالي إلى 248.4 مليون برميل.

كما هبطت مخزونات المقطرات -التي تشمل الديزل ووقود التدفئة وغيرهما- 0.9 مليون برميل، لتسجل 121.8 مليون برميل. وكانت توقعات المحللين تشير إلى زيادة مخزونات البنزين بنحو 1.4 مليون برميل، فيما كان من المتوقع تراجع مخزونات المقطرات بمقدار 0.6 مليون برميل.

استهلاك المشتقات النفطية

ارتفع استهلاك المشتقات النفطية في أميركا 470 ألف برميل يوميًا، الأسبوع الماضي، ليصل إلى مستوى 21.881 مليون برميل يوميًا. وجاء ذلك، مع زيادة استهلاك البنزين في الولايات المتحدة بنحو 900 ألف برميل يوميًا. وفي المقابل، انخفض استهلاك وقود الطائرات والمقطرات بنحو 62 و373 ألف برميل يوميًا، على الترتيب، الأسبوع الماضي. وعند مقارنة متوسط الأسابيع الـ4 الماضية على أساس سنوي، ارتفع إجمالي استهلاك المشتقات النفطية بنحو 12.3%، مع صعود استهلاك البنزين بنسبة 7.9%. كما ارتفع استهلاك المقطرات ووقود الطائرات بنحو 9.9% و30.4% على التوالي، خلال الأسابيع الـ4 الماضية، على أساس سنوي.

تفاصيل الواردات

تراجعت واردات النفط في الولايات المتحدة من 7.085 مليون برميل يوميًا، لتصل إلى 6.389 مليون برميل يوميًا الأسبوع الماضي.

وجاء انخفاض واردات الخام الأميركية من 6 دول، بقيادة كندا، التي سجلت هبوطًا قدره 322 ألف برميل يوميًا.

كما تراجعت الواردات من السعودية والعراق والإكوادور بنحو 230 و186 و135 ألف برميل يوميًا على التوالي، وهبطت -أيضًا- من كولومبيا وترينيداد وتوباغو.

وفي المقابل، ارتفعت واردات النفط الأميركية من المكسيك ونيجيريا وروسيا بنحو 575 و135 و118 ألف برميل يوميًا على التوالي، كما صعدت من البرازيل.

[↑ رابط الخبر](#)

اكتمال التحول المؤسسي لـ 25 مطارا في المملكة .. العمل بنموذج قطاع الأعمال الاقتصادية

قال المهندس صالح الجاسر، وزير النقل والخدمات اللوجستية، إنه تم اكتمال التحول المؤسسي لكل مطارات المملكة لتعمل بنموذج قطاع الأعمال، ما يمنحها المرونة والسرعة والقدرة على الاستدامة والاستثمار في تحسين تجربة المسافرين والتهيئة للوصول إلى المستهدفات الضخمة ضمن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية واستراتيجية قطاع الطيران في المملكة وأضاف على هامش حفل التحول المؤسسي لمطارات المملكة في الرياض، مساء أمس، أن هذه الخطوة مهمة وتاريخية مكنت من إجراء تحويل مؤسسي كامل، لافتا إلى وجود مستهدفات كبيرة بتعاون كل الجهات، سواء العاملة ضمن منظومة الطيران، مثل الهيئة العامة للطيران المدني، التي ستفرغ لدورها التشريعي والتنظيمي، ومراعاة معايير السلامة والاستدامة فيما ستتولى شركة مطارات، العمليات التشغيلية في كل مطارات المملكة، ما يوضح الأدوار ويمكن الجميع من ممارسة أعماله، وكذلك الشراكة مع كل الجهات، التي تكمل عمل الهيئة العامة للطيران المدني مثل الهيئة العامة للزكاة والضريبة والجمارك والجهات الأمنية وأشاد الجاسر، بالاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي أعلنها الأمير محمد بن سلمان ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية رئيس اللجنة العليا للنقل والخدمات اللوجستية، التي تعد نقلة نوعية وقفزة كبرى في مسيرة القطاع، لتصبح المملكة مركزا لوجستيا عالميا يربط القارات الثلاث، وأن تحتل المرتبة الخامسة عالميا في الحركة العابرة للنقل الجوي، والوصول إلى المركز العاشر عالميا في مؤشر الخدمات اللوجستية من جانبه، قال محمد الموكل، الرئيس التنفيذي لشركة مطارات القابضة، إن قرار مجلس الوزراء القاضي بإسناد تقديم الخدمات في مطارات المملكة إلى شركة المطارات القابضة، شكل منعطفا مهما في مسيرة الطيران المدني في السعودية وأوضح أن ذلك جاء مواكبا للتطورات الاقتصادية العالمية، التي أثبتت أن النجاح، الذي حققه الطيران المدني في كثير من الدول ما كان ليتم إلا بانتهاج أسس ومعايير تجارية يترتب عليها تفعيل دور القطاع الخاص وإتاحة الفرص الاستثمارية وأشار إلى أن شركة مطارات القابضة قامت بتأسيس عديد من الشركات لإدارة عدد من المطارات في السعودية وإشراك القطاع الخاص في عملية التطوير، إضافة إلى استمرارها في عملية التحول المؤسسي لأهمية ذلك في تعزيز حوكمة قطاع النقل الجوي بأفضل ممارسة العالمية وفتح المجال لاستقطاب مزيد من الاستثمارات المحلية والدولية ودعم التكامل مع الجهات ذات العلاقة، ما يحقق الجودة التي يتطلع إليها العملاء وبين أن تأسيس «مطارات جدة» يأتي ضمن برنامج نقل الأصول والتحول المؤسسي لمطارات المملكة، لتتولى مسؤولية تشغيل وإدارة مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة، وتطويره بأحدث المواصفات وأعلى المعايير العالمية، وتعزيز دوره، ليكون في مقدمة أفضل المطارات الإقليمية والدولية الرائدة.

ولفت إلى أن «مطارات جدة» ستعمل على تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي ليصبح بوابة اقتصادية متنوعة، وتشغيله بخدمات راقية ومتطورة، وبمفهوم عصري جديد ومبتكر، لتعزيز تجربة المسافرين، ويكون واجهة مشرفة لزوار المملكة، ومركزاً محورياً عالمياً مهماً، من خلال ارتباطه بشبكة المطارات الدولية في العالم

من ناحيته، قال المهندس سليمان البسام، مستشار رئيس الهيئة العامة للطيران المدني للحكومة والمشاريع التنفيذية في كلمة ألقاها نيابة عن رئيس الهيئة العامة للطيران المدني: «إن إطلاق شركتي مطارات جدة وتجمع مطارات الثاني، يأتي في إطار الجهود البارزة التي تقدمها الهيئة للارتقاء بخدمات المطارات في المملكة، عبر شركة «مطارات القابضة» والشركات التابعة لها، لإدارة وتشغيل المطارات السعودية بطريقة عصرية متطورة، بوصف المطارات ركناً أساسياً في صناعة النقل الجوي، وتلعب دوراً مهماً في مجال التنمية»

وأكد أن هذه الخطوة المهمة تهدف إلى زيادة معدل التنافسية والإنتاجية بين المطارات، وتحسين العوائد المالية، ورفع الكفاءة التشغيلية للمطارات السعودية، ورفع القدرة الاستيعابية لمطارات المملكة إلى أكثر من 330 مليون مسافر سنوياً، وزيادة الطاقة الاستيعابية في الشحن الجوي إلى 4.5 مليون طن والوصول للمرتبة الخامسة عالمياً في الربط الجوي للمسافرين عبر 250 وجهة عالمية

وأعلنت الهيئة العامة للطيران المدني وشركة مطارات القابضة، اكتمال التحول المؤسسي لـ 25 مطاراً من مطارات المملكة، وإطلاق شركة مطارات جدة وشركة تجمع مطارات الثاني، وذلك في حفل أقامته شركة مطارات التابعة للهيئة العامة للطيران المدني في مدينة الرياض

ويأتي إعلان التحول المؤسسي للمطارات وإسناد تشغيلها للقطاع الخاص تنفيذاً للأمر السامي القاضي بفصل الجانب التشريعي عن الجانب التشغيلي، ويعكس الخطوات العملية المطبقة لأحد مستهدفات استراتيجية قطاع الطيران المدني المعتمدة من مجلس الوزراء لتطوير المطارات السعودية، ورفع كفاءتها التشغيلية، لتقديم أفضل وأرقى الخدمات للمستفيدين، وتحويل مطارات المملكة إلى مطارات

رائدة عالمياً، وتوفير فرص استثمارية واعدة، تسهم في دفع مسيرة الاقتصاد الوطني، وتعزيز الناتج الإجمالي المحلي للمملكة يذكر أن شركة تجمع مطارات الثاني، ستقوم بإدارة وتشغيل 22 مطاراً من مطارات المملكة، لتوفير أرقى الخدمات للمستفيدين، وتطوير هذه المطارات وتعزيز دورها في دعم مسيرة الاقتصاد الوطني، من خلال تقديم أفضل الممارسات المتبعة لدى المطارات العالمية، وتعزيز قدرتها التنافسية، والارتقاء بجودة خدماتها، لتعزيز تجربة المسافرين، والارتقاء بأداء المطارات والوصول بها إلى أفضل المستويات الدولية.

↑ رابطة الخبر

اقتصاديون لـ«الرياض» المملكة تواكب مستجدات التنافسية العالمية

الرياض

تناول اقتصاديون خطة العمل الجديدة بالمركز الوطني للتنافسية، التي تدعم تبني المملكة للمستجدات العالمية في التنافسية، والمستندة على مفهوم التنافسية الحديث المرتكز على الإنتاجية، والاستدامة، والشمولية.

وتعليقاً على الخطة قال أستاذ الإعلام الاقتصادي المساعد د. شجاع البقمي: إن الخطة تواكب تطورات الأسواق والاقتصادات العالمية، وتستشرف المستقبل، وتساعد على العمل بمرونة عالية لتحقيق المركز لأهداف مهمة أبرزها تحسين البيئة التنافسية في المملكة وتطويرها، ونقلها من مرحلة تيسير بيئة الأعمال إلى التنافسية العالمية، هذا بالإضافة إلى تحفيز القطاع الخاص على تبني الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة «ESG».

وتوقع البقمي أن تعزز الخطة الجديدة مستوى قدرة الشركات على الاستفادة من بيئة الأعمال المحفزة، والمنبثقة عن التشريعات والإجراءات التي أنشأتها الحكومة لتوجيه رأس المال والخبرات والأصول بهدف زيادة الإنتاجية وإرساء الاستدامة، حسب المعايير الثلاثة الحديثة التي تعتمد على معايير الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة «ESG»، بما يسهم بالتالي في تعزيز مستوى قدرة الشركات على تسويق منتجاتها وخدماتها، لمنافسة الشركات الأجنبية في الأسواق المحلية والإقليمية والعالمية.

بدوره أشار الخبير الاقتصادي فضل البوعينين إلى أنه من المهم أن تكون هناك برامج وخطط واضحة لتحقيق متطلبات التنافسية الحديثة، واستثمار الموارد لإنتاج السلع والخدمات بكفاءة وجودة على المستويين المحلي والعالمي. وأضاف أن مرحلة الإصلاحات الأولى التي استكملت من خلالها البيئة التشريعية والتنظيمية والعدلية والتقنية، ونحن اليوم أمام مرحلة جديدة من مراحل التنافسية وفق المعايير والممارسات الأفضل عالمياً.

وشدد على ضرورة تعزيز الابتكار والاستثمار في البحث والتطوير، والتركيز على المهارات، وتحسين الإجراءات، وتمكين ودعم المنشآت التجارية وقطاع الأعمال، وتحفيز رأس المال البشري، وتطوير سوق العمل، جميع هذه الأمور ستسهم في زيادة حجم الإنتاج، وزيادة الربحية.

وبين أن كل ما سبق يجب أن يكون مرتبطاً بالبرامج البيئية، والمجتمعية، حتى نوفق بين الإنتاج ومتطلبات البيئة والمجتمع وركائز الاستدامة، خاصة في قطاعات الطاقة والمياه والنقل.

ويسعى المركز الوطني للتنافسية من خلال خطة عمله الجديدة إلى إطلاق جيل جديد من الإصلاحات التي من شأنها زيادة قدرة المنشآت على الاستفادة من بيئة الأعمال المحفزة، خاصة في قطاعات «الصناعة، والزراعة، والخدمات، والتقنية»، إلى جانب تحديث الأنظمة وأساليب العمل في المنشآت لتنواء مع متطلبات السوق المحلي والعالمي وتطورات الإنتاج، وتدعم تطوير اليد العاملة والخبرات لزيادة الإنتاجية بما يحقق الوصول الى أهداف التنمية المستدامة.

تجدر الإشارة إلى أن الخطة الجديدة أطلقت نهاية يناير الماضي لتنفيذ إصلاحات تمكن البيئة التنافسية من مواكبة التوجهات العالمية الجديدة لتكون المملكة في مصاف الدول العشر الأكثر تنافسية عالمياً بحلول عام 2030م.

[↑ رابط الخبر](#)

موانئ“ تعزز استثمارات الوكالات البحرية

البلاد

أصدرت الهيئة العامة للموانئ “موانئ”، ترخيصاً موحداً لشركة عبر بحار المشرق لخطوط الشحن المحدودة OOCL كمستثمر أجنبي لمزاولة نشاط الوكالات البحرية ، وذلك ضمن جهودها لتوفير البيئة المناسبة للعمليات التشغيلية واللوجستية في الموانئ السعودية، وجذب مزيد من الخطوط الملاحية البحرية العالمية في مجال النقل البحري وخدماته اللوجستية، بما يتواءم مع طموح المملكة في التحول إلى مركز لوجستي عالمي ومحور رئيسي لربط قارات العالم الثلاث ويخضع الترخيص لجميع اشتراطات ومتطلبات اللائحة التنظيمية للكلاء البحريين، وهو استمرار للجهود التي تبذلها الهيئة العامة للموانئ لرفع مستوى كفاءة وجودة الأداء والخدمات المقدمة في الموانئ السعودية، ونقل المعرفة والخبرات العالمية من الشركات الأجنبية وتوطينها محلياً، بالإضافة إلى تبني أفضل الممارسات العالمية في مجال صناعة النقل البحري وتعزيز الاستثمارات في الموانئ السعودية وتسمح الهيئة من خلال لوائحها التنظيمية للشركات الأجنبية بالاستثمار في قطاع أعمال الوكالات البحرية، إذ يعد الترخيص الممنوح لشركة عبر بحار المشرق لخطوط الشحن المحدودة “واحداً من عدة تراخيص مقدمة لكبريات الشركات المتخصصة في قطاع النقل البحري بالعالم”، بهدف تنمية قطاع بحري مستدام ومزدهر، يُسهم في تطوير الموانئ السعودية ويجعلها عنصر جذب استثماري مهم يدعم التجارة، ويحقق تنمية اقتصادية وطنية فاعلة، بما يتوافق مع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في جعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً.

↑ [رابط الخبر](#)

العراق لن تتحول لساحة تصفية حسابات

البلاد

في ظل سعي الميليشيات والفصائل المسلحة الموالية لإيران لخلق الفوضى في العراق والمنطقة، رفض رئيس الوزراء العراقي مصطفى الكاظمي، أمس (الأربعاء)، الزج ببلاده في مشاكل الخارج وتحويلها إلى ما وصفها بساحة لتصفية الحسابات، محذراً من أن الفوضى في العراق تعني تمددها في المنطقة، لافتاً إلى أن استقرار بلاده يعني استقرار المنطقة. وقال الكاظمي، خلال اجتماعه بقيادات الأجهزة الأمنية في محافظة ميسان، وفقاً لمكتبته الإعلامي: هذه المرحلة مفصلية ومهمة، ولا ينبغي استغلال هذه الظروف لإشاعة الفوضى، مشيراً إلى أن جر المشكلات إلى الداخل العراقي أو افتعالها في محافظة هنا أو هناك، أو إشراك العراق بمشكلات الخارج، أمر مرفوض جملة وتفصيلاً، مشدداً على أن الزمن لن يعود إلى الوراء. وأضاف: "نحن اليوم هنا في محافظة ميسان لنقول للمجرمين: ستنالون العقاب القاسي، ولا يعتقد أحد أن بإمكانه أن يعلو فوق القانون، أو يسعى إلى إشاعة الفوضى دون محاسبة. سنقدم كل الدعم للقضاء في ميسان وللأجهزة الأمنية، وكل ما تحتاجه القوات الأمنية من أجل استتباب الأمن وتنفيذ القانون". وتابع: "جميع القوى دون استثناء، الأمنية والسياسية والاجتماعية، مطالبة بالتحرك السريع وتحمل مسؤولياتها"، محذراً من أن "الفوضى لا ترحم أحداً، والجميع سيدفع الثمن، فعلينا أن نعمل معاً، ونتعاون لنصل إلى النتائج المرجوة". وأكد الكاظمي أنه "سيتابع شخصياً وضع المحافظة من القيادة الأمنية المشتركة يوماً بيوم، وسيتم اعتقال جميع المجرمين وتسليمهم إلى القضاء، وإنزال أشد العقوبات بهم"، مشدداً على أن لا أحد فوق القانون، وليس مسموحاً لأحد أن يتجاوز الدولة ومؤسساتها، كما عد بتقديم كل الدعم للقضاء في ميسان وللأجهزة الأمنية، وكل ما تحتاجه القوات الأمنية من أجل استتباب الأمن وتنفيذ القانون، داعياً المواطنين إلى مساعدة القوات الأمنية والتعاون معها، وألا يسمحوا للبعض ممن يسول لهم هواهم بأن يجروهم إلى العصبية، والاصطفافات الخارجة عن إطار الدولة. وتأتي هذه التصريحات بعدما أعلن رئيس الوزراء العراقي مصطفى الكاظمي، أمس الأول، اتخاذ إجراءات سريعة لمعالجة تداعيات اغتيال كل من القاضي أحمد فيصل الساعدي والرائد حسام العلباوي، اللذين تم اغتيالهما في محافظة ميسان، وتوعد بالقصاص من المجرمين، ومحاسبة كل من يعمل على العبث بأمن محافظة ميسان واستقرارها. وكشفت شرطة محافظة ميسان عن توقيف عناصر حماية المؤسسات الأمنية التي اغتيل أمامها القاضي أحمد فيصل الساعدي، وكذلك توقيف المرافقين له، وفتح تحقيق دقيق حول عملية الاغتيال لبيان حيثيات ذلك الحادث والكشف عن القتل المسلحين.

↑ رابط الخبر

البرلمان الليبي يحدد رئيس الحكومة الجديد.. غدا الرياض

أكد رئيس الحكومة الليبية المؤقتة عبد الحميد الدبيبة أنه لن يسمح بقيام مرحلة انتقالية جديدة، وأنه لن يقبل بقيام سلطة «موازية»، في إشارة إلى جلسة مرتقبة للبرلمان الخميس لاختيار رئيس جديد للحكومة.

وشدد على أن حكومته «مستمرة في عملها إلى حين التسليم إلى سلطة منتخبة».

واستمع مجلس النواب الإثنين إلى البرنامج الحكومي لمرشحين لمنصب رئيس الحكومة الجديد (فتحي باشاغا وخالد البيياص)، وحدد المجلس غداً الخميس موعداً لجلسة التصويت على اختيار أحدهما للمنصب.

وهاجم الدبيبة مجلس النواب وقراراته، مؤكداً أن كثيراً منها اتخذت بـ«المخالفة والتزوير».

ويعتبر مجلس النواب حكومة الدبيبة «منتهاية الولاية» بسبب إرجاء الانتخابات.

واعتبر رئيس الحكومة المؤقتة أن مجلس النواب والكيانات السياسية يسعون من خلال «خارطة الطريق» للتمديد لأنفسهم لسنوات وحرمان الليبيين من اختيار سلطة سياسية جديدة.

وأقرّ مجلس النواب بالإجماع الإثنين مشروع قرار «لجنة خارطة الطريق» الذي ينصّ على إجراء «الانتخابات في مدة لا تتجاوز 14 شهراً من تاريخ التعديل الدستوري»، الدستور المؤقت للبلاد.

وأشار رئيس الحكومة في ختام كلمته إلى شروعه في مشاورات واسعة النطاق من أجل «تقديم خطة عمل محددة ودقيقة لتنفيذ الانتخابات».

ولفت إلى انطلاق الخطة التي لم يحدد الأطراف السياسيين المشاركين فيها، والرامية إلى إجراء الانتخابات في يونيو المقبل استناداً إلى التاريخ الممنوح للسلطة التنفيذية التي أفرزها الاتفاق السياسي في جنيف، بحسب قوله.

وبعد سنوات من المعارك وتنازع الحكم بين سلطتين في شرق البلاد وغربها، شكّلت حكومة موحّدة في فبراير من العام الماضي، ضمن عملية سياسية رعنها الأمم المتحدة من أجل إخراج ليبيا من الفوضى التي تلت سقوط نظام معمر القذافي في 2011.

وحدّدت مهمّة الحكومة بقيادة المرحلة الانتقالية إلى انتخابات رئاسية وتشريعية كانت مقرّرة في البدء في 24 ديسمبر الماضي، قبل تعذّر إجراءاتها بسبب عقبات أمنية وقضائية وسياسية.

↑ رابط الخبر

بليكن في أستراليا لتعزيز التحالفات ضد «الإكراه» الصيني

الشرق الاوسط

بدأ وزير الخارجية الأميركي أنطوني بلينكن، أمس (الأربعاء)، محادثات في ملبورن، كجزء من استراتيجية لتعزيز نفوذ الولايات المتحدة في المحيطين الهندي والهادي ومواجهة سياسات «الإكراه» و«العدوان» الصين، في زيارة اعتبرتها نظيرته الأسترالية، ماري باين، دليلاً على تركيز الحلفاء على المنطقة، رغم انشغالاتهم الراهنة بمعالجة المخاوف من احتمال غزو روسيا لأوكرانيا. وهبطت طائرة بليكن في المدينة الأسترالية، ثم توجه إلى اجتماع مع باين ونظيريهما الهندي سوبرامينام جايشانكار والياباني يوشيماسا هياشي، في إطار مجموعة «الرباعية» التي تشكلها دولهم. وهذا الاجتماع هو الرابع من نوعه على المستوى الوزاري لـ«التكتل الديمقراطي» الذي أنشئ لمواجهة الصين. ومن المقرر أن يزور بليكن فيجي، ويناقش المخاوف الملحة في شأن كوريا الشمالية، مع نظيره الياباني والكوري الجنوبي، في هاواي. وهذه الزيارة هي أول رحلة إلى هناك، بعد إعلان الشراكة الأمنية الثلاثية المعززة المعروفة باسم «أوكوس» بين أستراليا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة في سبتمبر (أيلول) الماضي، التي تتضمن صفقة لبناء غواصات تعمل بالدفع النووي لأستراليا، كجزء من الردع المعزز ضد التوسع العسكري الصيني، عبر منطقة المحيطين الهندي والهادي وفي حديث مع الصحافيين أثناء رحلته، قال بليكن إن «الرباعية» صارت آلية قوية في المساعدة في حملة التطعيم ضد «كوفيد - 19»، وتعزيز الأمن البحري، وضد «العدوان والإكراه» في منطقة المحيطين الهندي والهادي، إشارة ضمنية إلى الصين واعتبر أن العمل بين الدول الأربع مشابه للجهود التي تدعمها الولايات المتحدة في أجزاء أخرى من العالم «لبناء وتنشيط ودفع تحالفات مختلفة من الدول التي تركز على قضايا متداخلة في بعض الأحيان»، مضيفاً أن هذه التجمعات تسمح للبلدان باستخدام نقاط قوتها الخاصة للتركيز على مسائل مهمة، مثل تغير المناخ وفيروس «كوفيد - 19» والتقنيات الناشئة. ورغم أن الهدف المعلن للزيارة هو تعزيز العلاقات في المحيط الهادي، أقر بليكن بأن النزاع الروسي - الأوكراني لا يزال مصدر قلقه الأكبر، مضيفاً أنه تحدث مع العديد من نظرائه خلال الرحلة إلى أستراليا من أجل التنسيق ضد «العدوان الروسي على أوكرانيا». وتوقع أن يتحدث في الأيام المقبلة مع زملائه من فرنسا وألمانيا والمملكة المتحدة، من بين دول أخرى، حول هذا الملف. غير أن وزيرة الخارجية الأسترالية أكدت أن الاجتماع يوجه رسالة إلى بكين، مفادها أن الأمن في المحيطين الهندي والهادي لا يزال يمثل تحدياً مهماً للولايات المتحدة وقالت إن الاجتماع وزراء «الرباعية» بمثابة تعبير فعلي عن إيلانهم «الأولوية لقضايا» هذه المنطقة، بيد أن المسؤولين الأميركيين أكدوا أن أوكرانيا والعلاقة بين بكين وموسكو ستكون أيضاً موضوعاً للمناقشة. ويتوقع أن يتصدى بليكن للتهديدات التي تشكلها «الشراكة الاستبدادية المتنامية» بين روسيا والصين، خصوصاً بعد اجتماع بكين بين الرئيسين فلاديمير بوتين شي جينبينغ على هامش افتتاح دورة الألعاب الأولمبية الشتوية وكانت الولايات المتحدة تأمل في أن يظهر اجتماع شي - بوتين حذر بكين من الحشد العسكري الروسي على طول الحدود الأوكرانية.

وبدلاً من ذلك، التزم شي الصمت إلى حد كبير بشأن هذه المسألة، علماً بأن الصين تؤكد بشكل متزايد عزمها على إعادة توحيد جزيرة تايوان مع برها الرئيسي. وبينما يسلط بليكن الضوء على فوائد دول المحيطين الهندي والهادي في مواعمة الديمقراطية والقيم الديمقراطية، رأى كبير الدبلوماسيين الأميركيين في آسيا، دانيال كريتنبرينك، أن المناقشات ستوضح «التحديات التي تفرضها الصين على تلك القيم والنظام القائم على القواعد وتحدث المسؤولين في الولايات المتحدة والدول الحليفة لها بقوة عن السياسات الصينية تجاه تايوان والتبت وهونغ كونغ والمنطقة الغربية، من شينجيانغ وبحر الصين الجنوبي. متهمين بكين بارتكاب انتهاكات متفشية لحقوق الإنسان وقمع المعارضة والاستيلاء بالقوة على أراضٍ يزعم جيرانها الصغار أنها تنتهكها. وكان متوقفاً أن يكرر بليكن وآخرون في اجتماع ملبورن التعبير عن مخاوفهم حيال تصرفات الصين، خصوصاً فيما يتعلق بمظاهر استعراض القوة الأخيرة الموجهة إلى تايوان، التي تعتبرها بكين مقاطعة منشقة، بالإضافة إلى مسألة الديمقراطية

وسارع الناطق باسم وزارة الخارجية الصينية، تشاو ليجيان، إلى الرد على ذلك، فقال إنه «مع انهيار ما يسمى بالديمقراطية منذ فترة طويلة، تجبر الولايات المتحدة الدول الأخرى على قبول معايير الديمقراطية الأميركية، وترسم خطوطاً مع القيم الديمقراطية وتفكك المجموعات»، مضيفاً أن «هذه خيانة كاملة للديمقراطية»

وسيلتقي بليكن خبراء التكنولوجيا في جامعة ملبورن قبل أن يتوجه إلى فيجي، السبت، في أول زيارة يقوم بها وزير خارجية أميركي للدولة الواقعة في المحيط الهادي منذ ما يقرب من أربعة عقود. ومن هناك، سيعود بليكن إلى واشنطن عبر هاواي، حيث سيجري محادثات تركز على كوريا الشمالية مع وزير الخارجية الياباني يوشيماسا هياشي والكوري الجنوبي جونغ وي - يونغ، بعدما سلطت سلسلة من التجارب الصاروخية الكورية الشمالية الأخيرة الضوء على التهديد الذي تشكله الدولة الشيوعية المعزولة والمسلحة نووياً، لا سيما في ظل تجاهل بيونغ يانغ المناشدة المتعددة من الولايات المتحدة للعودة إلى طاولة المفاوضات

↑ رابط الخبر

«الشورى»: الموافقة على 32 مادة لتنظيم استئجار الدولة للعقارات

عكاظ

وافق مجلس الشورى في جلسته أمس (الأربعاء) -عبر الاتصال المرئي-، برئاسة مشعل السلمي، على مشروع نظام استئجار الدولة للعقار وإخلائه، المقدم من اللجنة المالية والاقتصادية. واتخذ المجلس قراره بعد استماعه لتقرير من اللجنة المالية والاقتصادية قدمه صالح الخليوي، تضمن وجهة نظر اللجنة ورأيها حيال ما أثير من مرئيات وملحوظات الأعضاء أثناء مناقشة مشروع النظام في جلسة سابقة بعد أن أتمت اللجنة دراسته وقدمت توصياتها بشأنه. ويهدف مشروع النظام الذي وافق عليه المجلس في (32) مادة إلى تنظيم عمليات استئجار الدولة من خلال الجهات الحكومية للعقار وفقاً لاحتياجات الجهات الحكومية، وترشيد التكاليف المالية لعمليات استئجار الجهات الحكومية للعقار، وتنمية استغلال العقار المستأجر من قبل الجهات الحكومية. ويحقق النظام من خلال أهدافه توحيد الجهة المشرفة على عمليات استئجار الجهات الحكومية للعقار، وتعزيز مبادئ الحوكمة وإرساء مبادئ الشفافية والكفاءة في عمليات استئجار الجهات الحكومية للعقار، كما يتضمن النظام قيام الجهة الحكومية بالتنسيق مع الهيئة وضع خطة سنوية لعملية استئجارها للعقار قبل بداية كل سنة مالية، ونشرها على موقعها الإلكتروني أو أي وسيلة أخرى، وفقاً لما تحدده اللائحة.

إرجاء مناقشة تقرير الهيئة الملكية للرياض

ناقش مجلس الشورى تقرير لجنة الحج والإسكان والخدمات بشأن التقرير السنوي للهيئة الملكية لمدينة الرياض الذي تلاه أمام المجلس رئيس اللجنة الدكتور أيمن فاضل. وبعد طرح التقرير للمناقشة استمع المجلس إلى عددٍ من مداخلات الأعضاء وآرائهم حيال ما تضمنه التقرير السنوي، وطلبت اللجنة بعد انتهاء المناقشة منحها مزيداً من الوقت لدراسة ما طرحه الأعضاء من آراء ومقترحات والعودة بوجهة نظرها إلى المجلس في جلسة لاحقة.

وضمن الموضوعات المدرجة على جدول أعمال الجلسة، وافق المجلس على مشروع مذكرة تعاون في مجال الملكية الفكرية بين الهيئة السعودية للملكية الفكرية في المملكة العربية السعودية، ووزارة الصناعة والتجارة والسياحة في مملكة البحرين، كما وافق على مشروع مذكرة تفاهم للتعاون بين وزارة العدل في المملكة العربية السعودية ووزارة العدل في روسيا الاتحادية.

↑ رابط الخبر

«التعليم عن بُعد» في السعودية دليل الوعي المبكر بالرقمنة

عكاظ

نوّهت مجموعة البنك الدولي في دراسة استقصائية حملت عنوان (التعليم الرقمي والتعليم عن بُعد في السعودية.. تجارب من وباء كورونا وفرص التحسين) بجهود السعودية في تطوير منظومة التعليم، وما حقّقه من نجاحٍ في تجربة التعليم الرقمي والتعليم عن بُعد خلال الجائحة من خلال استثمار الحلول البديلة والتقنيات الرقمية؛ لاستمرار العملية التعليمية بجميع المراحل الدراسية، لافتة إلى حرص وزارة التعليم على تحسين أدواتها وخدماتها التعليمية، من خلال المتابعة المستمرة لبيانات المستخدمين على منصات التعليم الإلكترونية، وحلقات التغذية الراجعة. وأشادت مجموعة البنك الدولي بنموذج المدرسة الافتراضية التي أطلقتها التعليم منذ بداية العام الدراسي وما أسفر عنه من ظهور صور للابتكار والإبداع على جميع المستويات لا سيما بين المعلمين والمعلمات، مشيرة إلى أن التجربة أسهمت في بناء الوعي المبكر حول أهمية استخدام تقنيات التعليم في دعم وتعزيز عمل المعلمين والمعلمات وخبرات الطلبة التعليمية، إلى جانب إيجاد طرق وأساليب اتصال جديدة.

وتناولت مجموعة البنك الدولي مراجعة لتجربة المملكة وجهود وزارة التعليم التي امتدت من مرحلة رياض الأطفال وحتى نهاية المرحلة الثانوية، متضمنة آراء مديري ومديرات المدارس والمعلمين والمعلمات والطلبة وأولياء الأمور والمشرفين والمشرفات في المدارس. وأكدت الدراسة أن توظيف الحلول التقنية وتوافر الموارد والأدوات الرقمية كان داعماً لاستمرار رحلة التعليم في المملكة، إذ يرى 89% من المعلمين أنهم تمكنوا من تدريس كل الدروس المتوقعة منهم أو جميعها تقريباً، في حين يجد 98% من المعلمين أن منصة مدرستي مفيدة حتى بعد الجائحة، وفي المقابل عبر 94% من أولياء الأمور عن إفادة أطفالهم من الأدوات الرقمية التي أتاحتها المملكة في التعلم عن بعد. وأشارت مجموعة البنك الدولي إلى فاعلية التعليم عن بُعد في بناء المهارات التكنولوجية، ومحو الأمية الرقمية، ومهارات التعلم المستقل، بالإضافة إلى قواعد السلوك الرقمية وإدارة الوقت، لافتة إلى أن التعليم الإلكتروني بالمملكة وعلى الرغم من التحديات والظروف الاستثنائية التي فرضتها الجائحة؛ سجل حضوراً وتفاعلاً قوياً على مستوى الطلبة والمعلمين والمعلمات، حيث تمكن 98% من الطلبة من الوصول إلى «مدرستي»، في حين وجد 89% من مديري المدارس أن نسبة غياب المعلمين كانت أقل مما كانت عليه في السنوات السابقة، في مقابل 59% من المعلمين الذين عبروا عن إشكالية ضعف الاتصال بشبكة الإنترنت التي واجهتهم في بعض الأحيان مما شكل عائقاً في الوصول إلى الفصول الافتراضية.

↑ رابط الخبر

تحفيز الابتكار في العمل الحكومي

البلاد

افتتح وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية المهندس أحمد بن سليمان الراجحي امس، مؤتمر "الابتكار ومستقبل العمل الحكومي"، الذي ينظمه معهد الإدارة العامة بمدينة الرياض، بهدف استشراف المستقبل وتحفيز ثقافة الابتكار في ممارسة العمل الحكومي.

وقال وزير الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية المهندس أحمد الراجحي في كلمة ألقاها أثناء المؤتمر: "لقد أصبح الابتكار اليوم ضرورة وليس خياراً للمنظمات لمواكبة المتغيرات ومواصلة النمو والتطور؛ لتظل قادرة على المنافسة في هذا العصر المتصف بسرعة التغيرات والتحولات وانفتاح الأسواق والتطور المستمر للتكنولوجيا".

وأضاف المهندس الراجحي قائلاً: "الجهات الحكومية تتجه بشكل مستمر نحو تبني المفاهيم والممارسات الحديثة في الابتكار لتحسين بيئة العمل الحكومي وتطوير الخدمات التي تعمل على تقديمها للمستفيدين".

وأشار الوزيري إلى أن الرؤية ارتكزت بشكل رئيس على الابتكار كأداة للوصول لمستهدفات برامجها ومبادراتها ومشاريعها النوعية، وأن رؤية المملكة 2030 تمثل حجر الأساس الذي سيؤهلها للتأثير وتحقيق الريادة في مشهد الابتكار العالمي، مبيّناً أن حكومة المملكة تولي الابتكار اهتماماً كبيراً في سبيل تعزيز مكانة المملكة وقدرتها التنافسية في المشهد العالمي المستقبلي، وذلك من خلال بناء نظام إيكولوجي للابتكار يتميز بالديناميكية والكفاءة.

↑ [رابط الخبر](#)

القوة الناعمة في تحول الطاقة

جمال العبيريد

الوطن

ليس خفياً على الجميع أن قضية التغير المناخي أصبحت تدار بطريقة سياسية لتحقيق غايات محددة، هدفها إقصاء مصادر الطاقة التقليدية كالنفط والغاز من المشهد الاقتصادي العالمي كونها أصبحت تحدد استقطابات جديدة للقوى عالمياً لمصلحة دول خارج الولايات المتحدة وأوروبا. إن السياسة التي تمارسها مجموعة «أوبك+» والهند والصين بشأن مشكلة التغير المناخي والاستثمار في تحول الطاقة، هي الطريقة الأكثر علمية بعيداً عن الضغط الإعلامي لتجريم النفط وغازه المصاحب. حالياً يعاود العالم الركض للحياة من جديد بعد تجاوزه شبه الرسمي جائحة كورونا في حين تواجه أوروبا تحدياً أزمة سياسية خانقة طرفها روسيا مقابل أوكرانيا والناتو، وهو ما أدى فعلاً إلى مضاعفة أسعار مصادر الطاقة التقليدية مع تهديد أوروبا بانقطاعات الغاز الروسي في حال نشبت حرب في دول البلطيق. ستجد الولايات المتحدة فرصتها في تعويض هذا النقص من خلال تزويد أوروبا بالغاز اللازم، كيف لا وأمريكا تستعد لريادة العالم في إنتاج الغاز الطبيعي. وبلا شك ستكون أوروبا سوقاً كبيراً لأمريكا على المدى الطويل ما دام هناك صراع روسي-أوروبي. وعلى الجانب الآخر من العالم تعود الصين لتجديد اتفاقياتها مع روسيا حول خطوط الغاز لفترات طويلة المدى وتعيد بناء بعض خطوط الأنابيب التي تشق الجبال في شمال غربي الصين مقبلة من روسيا. حالياً تتذبذب الأسعار حول متوسط 90 دولاراً للبرميل مقابل 4.2 دولارات للغاز الطبيعي لكل مليون وحدة حرارية. وهي أسعار ضعف ما كانت عليه خلال الثماني سنوات الماضية، وتحديداً منذ 2014 وهو ما يعني بوضوح أن العالم لم يصل للاكتفاء من الوقود التقليدي ولا يلوح ذلك في الأفق أيضاً. أمامنا الآن خمسة معطيات أساسية ستسهم في تحديد أسعار النفط والغاز خلال هذا العقد على الأقل، وهي الصراع الجيو-سياسي بين روسيا وأوروبا، وزيادة نسبة البشر الذين يعانون من الفقر المدقع في العالم حيث يبلغون اليوم 700 مليون نسمة يعيشون على أقل من دولار واحد في اليوم، وأيضاً نسبة نمو السكان في العالم تحديداً في كل من الهند والصين حيث سيقفز خلال 13 سنة سكان العالم من 7.2 مليارات نسمة إلى 9 مليارات نسمة، وهو ما يعني زيادة الحاجة إلى النمو والاستهلاك، ثم تطور تقنيات الطاقة المتجددة وتقنيات احتجاز الكربون وتدويره، وأخيراً مبادرة خارطة الحزام والطريق الصينية التي تعد بانتعاش منطقة الشرق الأوسط ووسط آسيا وإفريقيا. على المدى القريب، لا أحد يتكهن إلى أي مدى يمكن للصراع الروسي الأوروبي أن يصل كما أنه في حالة نشوب حرب عسكرية فلن يزول أثرها خلال عشر سنوات على الأقل. طبعاً نحن نتمنى أن ينتهي الصراع بطريقة دبلوماسية فأوروبا لن تنجر بسهولة لأتون حرب تعيدها إلى الوراء سنين طويلة. كما أن حقيقتي زيادة سكان العالم ومعدلات الفقر مرتبطتان في ظل الظروف الحالية. ويبقى الأمل معقوداً على تطوير تقنيات بدائل الطاقة وهو ما تمضي فيه السعودية تحديداً خطوات جادة وصارمة تحاكيها في ذلك بريطانيا للاستفادة من تجربة السعوديين في تقنيات حجز الكربون واستخدامه.

لقد نجحت «أرامكو» السعودية وشركة «سابك» قبل أيام في إنتاج الميثانول الدائري كأول منتج كيميائي دائري في الشرق الأوسط، وفي الحقيقة أنا لا أعلم أي دولة في العالم تنتج الميثانول الدائري غير السعودية حتى الآن. ما يهمنا أن السعودية طوّرت تقنيات لاحتجاز الكربون وإعادة استخدامه في منتجات كيميائية تستخدم أيضاً لإنتاج مواد بديلة للمعادن مثل البولي أسيتال والبولي ميثايل ميثاكريليت وهي بوليمرات هندسية يمكن إعادة تدويرها أيضاً، وبهذا تطبق السعودية منهجها الذي أعلنت عنه قبل 14 شهراً أثناء رئاستها مجموعة دول العشرين في الرياض من خلال إطلاق مبادرة الاقتصاد الدائري للكربون. سوف أتحدث لاحقاً عن نظرة صناع الطاقة في السعودية عن ذلك، ولكن ما يهمنا الآن هو أن نفهم أن تدوير الكربون لم يعد حلمًا بل أصبح واقعاً ويجب على القطاع الخاص أن يبدأ منذ الآن تجهيز عملياته الصناعية والإنتاجية لحجز كل الكربونات وإعادة منتجتها فالمملكة تقود الآن تطوير كل بدائل الطاقة، في حين أتوقع أن تصدر خلال الفترة المقبلة تشريعات تلزم أصحاب المشاريع حتى الإنشائية منها باحتجاز الكربون وبيعه أو منتجه. وسوف أتناول في مقالي المقبل أهمية أن تتحول اقتصادات السوق السعودي إلى دائرية الكربون أكثر من أي وقت مضى. وهو بلا شك إن حدث سيجعل من السعودية رائدة في الطاقة النظيفة والحياد الكربوني وسيجعل العالم يشير إلينا بالبنان، كوننا الدولة الرائدة في نظافة الطاقة. لا أعتقد أن هذا حلم بقدر ما هو ممكن الحدوث مع وجود التشريعات وعزيمة شعب طويق.

↑ رابط الخبر

أسعار النفط لم نحلم بها بسبب التتجيم والكذب وائل مهدي الشرق الأوسط

إننا نشهد اليوم وصول النفط إلى مستويات لم نحلم بها، ولم نرها منذ ما يقارب 8 سنوات. فبرميل برنت حول 90 دولاراً وبنفط غرب تكساس الأميركي ليس بعيداً عنه، والتوقعات الآن هي وصولها إلى 100 دولار.

على ماذا يدل كل هذا؟! يدل على فشل الدول المستهلكة في التخطيط لسياسات الطاقة وتقدير حجم الطلب المستقبلي، وعلى كذب المنتجين حول قدراتهم الإنتاجية.

إن الدول المستهلكة أخذت تمشي خلف منجمي مستقبل السيارات الكهربائية والطاقة المتجددة الذين جمعوا حولهم الملايين من المتابعين في «تويتر»، وأبرزهم ذلك الذي أوهم العالم بأن «بيتكوين» هي المستقبل، كما أوهمهم بأن السيارات الكهربائية ستقضي على دول «أوبك».

ولو أضفنا لهم منجمي الاحتباس الحراري الذين يجزمون بأن الأرض ستغرق في ثلاثين عاماً، سنفهم لماذا ظهرت هذه العدائية الشديدة تجاه النفط والغاز والسيارة العادية.

أنا لست ضد الحفاظ على البيئة بالعكس أنا نصير للاستدامة، لأن البشر يستهلكون بطريقة ستقضي على مواردنا الطبيعية. ولكني في الوقت ذاته ضد أن يروج لمستقبل الطاقة شخص يستغل الناس لبيع سيارته الكهربائية التي لا يستطيع شراءها سوى أصحاب المداخل المرتفعة.

هؤلاء وباقي المنجمين أثروا في الرأي العام في الدول المستهلكة، والنتيجة قلة الاستثمار في النفط والغاز، وعزوف الكثير عن وضع أموالهم هناك، خوفاً من تدمير الطلب. وهو ما أدى إلى أزمة الطاقة التي نراها اليوم.

يقابل كل هؤلاء المنجمين، فئة أخرى من الكاذبين من منتجي النفط، الذين أوهموا العالم بأنه سيغرق بالنفط بسبب الضخ من كازاخستان في السابق، ومن أحواض النفط الصخري حالياً.

أين تلك الثورة الثالثة للنفط الصخري التي كنا نسمع عنها؟ وأين من كانوا يروجون أن هناك طبقات في تكساس لم نصل بعد لها؟ إضافة إلى كل هؤلاء، هناك العديد من الدول المنتجة للنفط في تحالف «أوبك+» التي تكذب صراحة حول أرقام إنتاجها لخداع باقي المنتجين وقت التفاوض على الحصص في الاتفاق.

وهناك دول من صغار المنتجين تقول إن قدرتها الإنتاجية تصل إلى رقم عالٍ حتى يتم إعطاؤها حصة إنتاج عالية.

بينما في حقيقة الأمر هي لا تمتلك تلك الطاقة، ولهذا عندما يزداد الطلب فجأة في السوق لا تستطيع هذه الدول ضخ المزيد، ناهيك عن إعادة الكميات المتفق عليها تحت اتفاق الإنتاج الحالي.

Thursday, February 10, 2022

الأرقام دائماً غير صحيحة ولا دقيقة في سوق النفط، والدول المستهلكة الغربية تمشي خلف المنجمين والعرفانين والكل يكذب دوماً ومنظمات، والنتيجة أزمة طاقة يدفع ثمنها كل مواطن في العالم. ووسط كل هذا الكذب هناك أصوات حكيمة تعرف خطورة ما يحدث وتنادي لو أسمعت حياً ولكن لا حياة لمن تنادي.

[رابط الخبر](#)